



**Semmelrock**  
stein+design®

SEMMELOCK STEIN+DESIGN EOOD

'Подбалкански път' - шосе 6 (Е 871)

с. Григорево, Общ. Елин Пелин

Национален Тел.: 0700 15 477

Т: +359 (0)2 902 24 00

Ф: +359 (0)2 902 411

office.bg@semmelrock.com · www.semmelrock.bg

**we are wienerberger**



**Semmelrock**  
stein+design®





## Semmelrock Premium

Ново решение подходящо за изграждане на традиционна визия и ремонт на стари павирани участъци

За очарованието на историческите градски центрове много често значителна роля играе визията на старите, но запазени павирани улици и площади. Всички познаваме старите павета издялани от естествен камък, подредени в дъговидни елементи, които допълват традиционната атмосфера излъчваща стил и античност в цяла Европа.

Разбира се тенденциите в развитието на архитектурата и дизайна на новото време налагат търсенето на нови решения, които да бъдат едновременно по-функционални, високоустойчиви и в същото време напълно съвместими с класическата визия.

Сегментния паваж ARTE съчетава в себе си новите изисквания. От една страна благодарение на специалната си форма, той позволява подреждане в дъговидни форми и от друга страна, поради преливащите се цветове, се вписва прекрасно както в проекти предназначени за реставриране и запазване на традиционната атмосфера, така и в проекти впечатляващи с модерно и иновативно звучене.

Благодарение на патентованата система за гарантирано свързване и дистанциране – Einstein®, както и на специфичната си форма елементите на сегментния паваж осигуряват изключителна устойчивост на натоварване, бърз и лесен монтаж, лесна поддръжка и много висока ефективност за райони с интензивно автомобилно натоварване.

Всички предимства на кратко:

- Традиционен чар съчетан с модерна технология
- Максимална товароносимост (до Клас III)
- Изключително устойчиви на разместване благодарение на системата Einstein®
- Широка гама на оформление в зависимост от метода на полагане: вълнообразни линии, дъговидни и кръгови елементи
- Многофункционални – улици, площади, подходи, пътища, кръгови движения
- Бърз и лесен монтаж

Сегментния паваж ARTE е изключително подходящо решение за вдъхване на живот в уличките и площадите на старите градове и градски квартали, както и за нови модерни архитектурни проекти с елегантен стил и висока товароносимост.



## Завладяващ дизайн за частни домове и обществено значими проекти

Благодарение на дизайнерския усет, компетентност и усъвършенствани технологии, Arte Сегментен паваж се предлага в богата гама от различни структури на повърхността, цветовете, дебелина с цел създаване на проекти с индивидуален дизайн.

**Съвет:** За постигане на перфектна картина на повърхността, препоръчваме настилката да се реди едновременно от няколко палета.

### Повърхност и цветове:

- Уникалната повърхност с финозърнеста текстура се постига в резултат на допълнителна обработка, чрез патентован технологичен процес, при който разпръснатите по повърхността фини естествени частици придават неповторима визия на всяко изделие. Впечатляващата картина на повърхността придава на Arte с **повърхност гранит** специфичното излъчване на естествен камък.



Тъмен гранит



Светъл гранит

- Спецификата на повърхността "Colormix" е резултат от предварително подготвена композиция цветове, чието смесване предизвиква ярка и оригинална картина на всяко изделие. Хармоничната игра на цветовете гарантира уникално излъчване дори на големи площи.



Сив меланж

- Покривният слой се обработва единствено, чрез нанасяне на кварцов слой. Изделия с **повърхност от видим бетон** се произвеждат в едноцветни варианти.



Антрацит

## Приложение:

Благодарение на атрактивните цветове, различните дебелини / 8 и 10 cm / , както и вариантите за комбинации с други продукти на Semmelrock, превръщат Arte Сегментен паваж в подходящо решение, както за улици и площади, така и за частни проекти - градини, паркинги и др.



### Съвет:

Създайте сами визия с Arte Сегментен паваж!  
С помощта на мобилното приложение Semmelrock Garden Visions може да получите представа как ще изглеждат алеите, подхода към дома или паркинга.





# Система Einstein®

## Високо качество чрез иновации

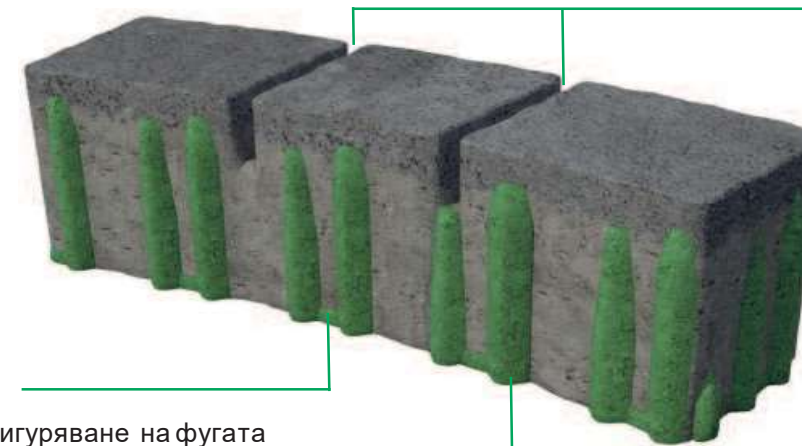
Чрез иновацията Einstein®, Semmelrock Stein+Design предлага на своите клиенти дълготрайно и качествено решение на проблема със запазването на настилките по натоварените пътища и градските улици и площади в добро състояние и с оптимални качества.

Системата Einstein® е патентована система за пълно свързване и интегрирана сигурност срещу разместване на настилката. Интелигентната техника за фугиране се концентрира специално върху изискванията на площи с високо и интензивно автомобилно натоварване.

Благодарение на специалните свързващи и фиксиращи дистанционери с обла форма, които осигуряват необходимата широчина, както и запълване на фугата, съобразно действащите Европейски стандарти, при минимален контакт между елементите на настилката, системата осигурява висока устойчивост и при най-интензивни натоварвания.



Видео с повече информация за системата Einstein можете да намерите на [www.semmelrock.bg](http://www.semmelrock.bg)



Осигуряване на фугата чрез т.нар. точка "D"

Свързващи елементи

Гарантирана широчина и запълване на фугата съгласно изискванията на действащите Европейски стандарти

## Предимства на системата Einstein®:



1 Специално за площи с високо и интензивно автомобилно натоварване.

2 Без разместване и деформации, без накланяне дори и при най-тежки натоварвания.

3 Точна, съобразена със стандартите широчина и запълване на фугите посредством заоблените свързващи, дистанционери и фиксиращи елементи.

4 Своеобразна технология срещу отчупване на ръбовете, чрез спазване на необходимата широчина и запълване на фугите.

5 Икономически изгодно решение, поради възможността за машинно полагане.

6 Разнообразна визия благодарение на многобройни форми, цветовете и повърхности.

7 Безпроблемно възстановяване след изкопни работи при запазване на първоначалната визия.

8 Възможност за подмяна на отделни елементи от настилката.

9 Голяма устойчивост дори и при високи температури. Устойчивост на замръзване и луга.

10 Проверено качество съгласно действащите стандарти.



# Сегментен паваж ARTE 10



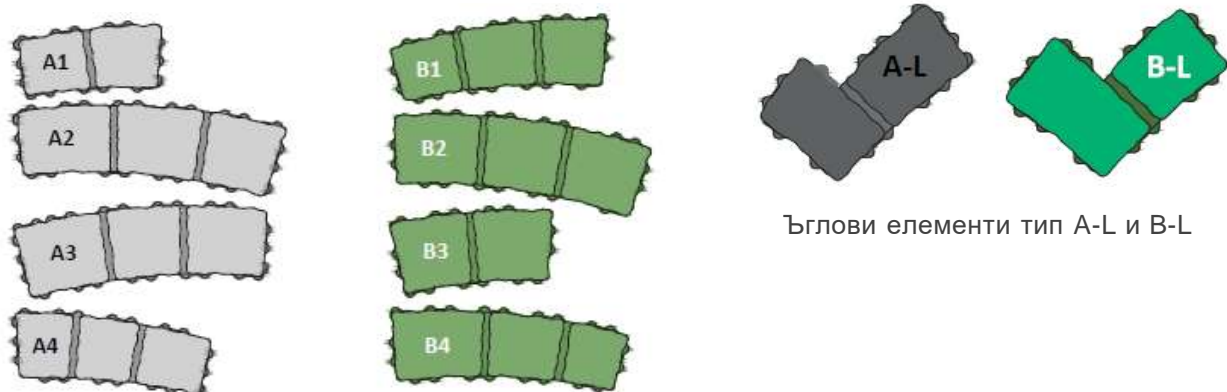
Видео с информация за продукта

## Описание на Системата

Благодарение на специално разработената форма на отделните сегменти, настилката се полага лесно, без изрязване на павета с цел изравняване или запълване на площта.

Всеки елемент представлява няколко сегмента в зависимост от типа (А или В), които са с височина 10 см и са свързани в основата си (фиг. 1). Всички елементи тип А са маркирани с допълнителен дистанционер в долната дясна част (фиг. 2). Всички елементи от средата на сегментната дъга тип В (фиг. 6) имат стеснение в края, докато елементите от средата на сегментната тип А имат широки краища. Ъгловите елементи А-L и В-L служат за преход към прилежащата дъга и също имат дистанционер за по-лесно разпознаване. Ъглов елемент А-L се състои от 2 еднакви павета, а ъглов елемент В-L от едно голямо и едно малко паве.

В горната част на сегментите са оставени фуги съобразно изискванията на действащите стандарти с цел по-добро отводняване на повърхността (фиг. 3). Фугите между отделните сегменти гарантирано не се променят, благодарение на интегрираната системата за гарантирано свързване и дистанциране Einstein®. Количеството ъгли се определя от конфигурацията на площта и в общия случай представлява 14 % от общото количество основни елементи, необходими за покриване на площта.



фиг. 1: Елементи тип А и тип В

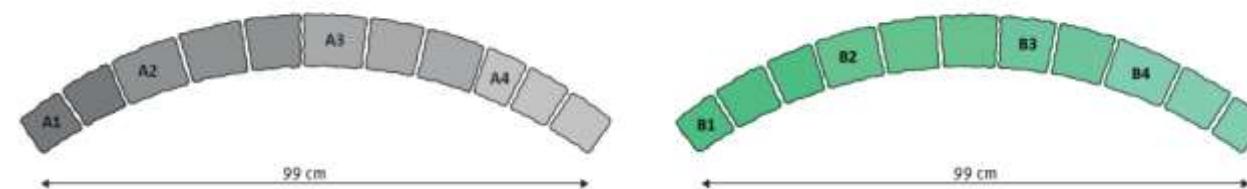


фиг. 2: елемент А1 с маркировка

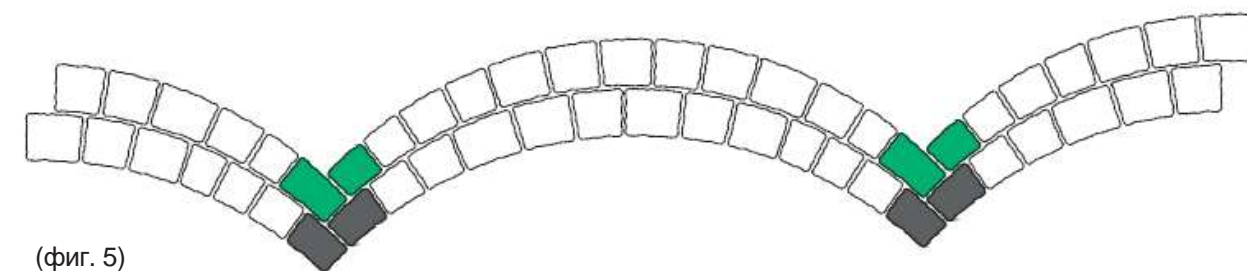


(фиг. 3)

Като е показано на фиг. 4 настилката позволява лесно оформяне на дъговидни елементи. Подредени 4-те сегмента тип А и В образуват дъга с дължина 99 см. За свързване или завършване на сегментите дъги са необходими 2 броя ълови елементи съответно тип „А“ и „В“ (фиг.5).



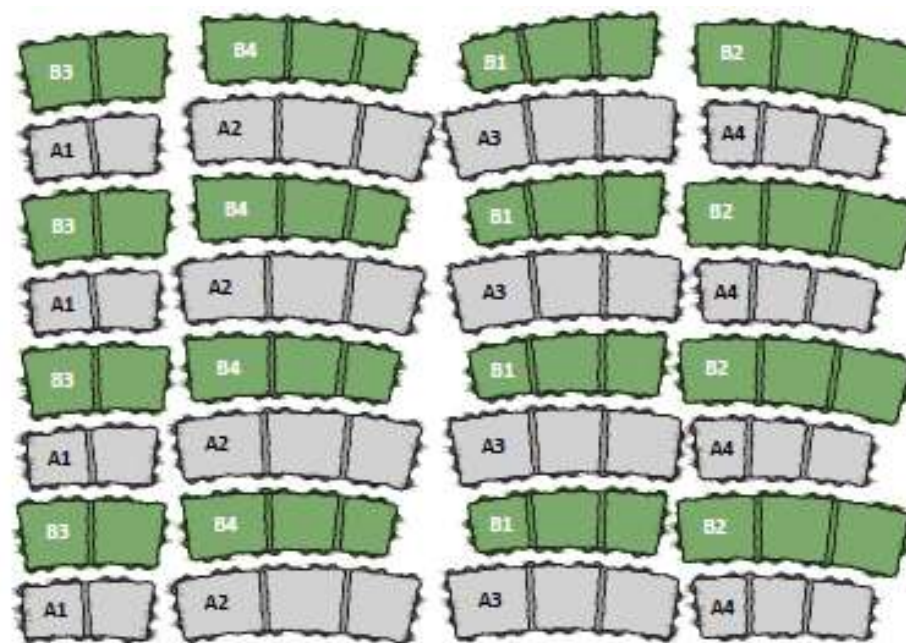
(фиг. 4)



(фиг. 5)

## Опаковка:

Отделните елементи – „тип А“ от 1-4 и „тип В“ от 1-4 се доставят в един палет. Една сегментна дъга включва 4 елемента тип А + 4 елемента тип В и покрива площ от ~ 0,8 m<sup>2</sup>. Един палет съдържа 6 сегментни дъги и покрива площ от около 4,8 m<sup>2</sup>. Ъгловите елементи тип А и В се произвеждат в един палет и също се поръчват и доставят отделно.



фиг. 6: 1 ред в палет - Основни елементи тип „А“ и „В“

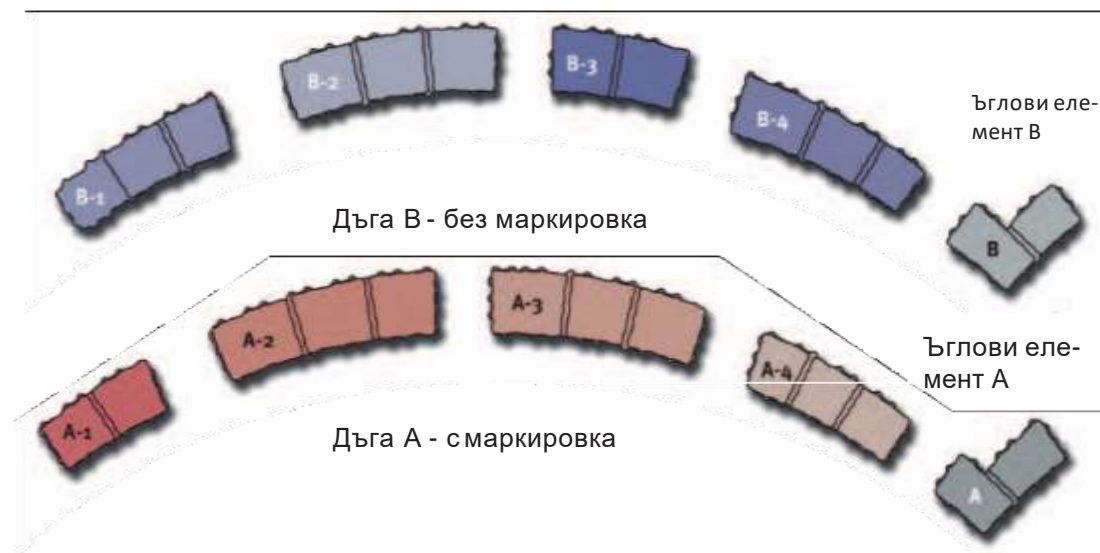


# Сегментен паваж ARTE 10

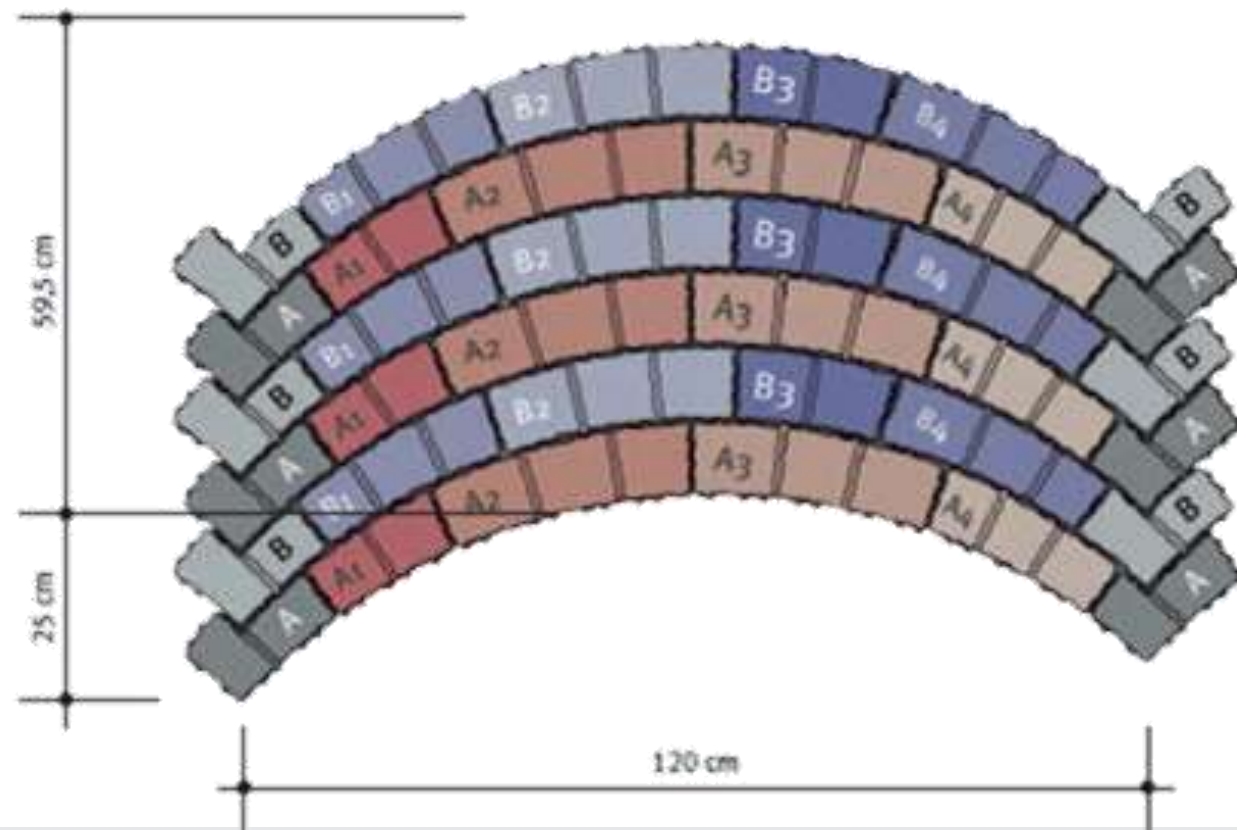
## Описание на Системата

### Оформяне на дъга

За оформянето на сегментна дъга са необходими 10 елемента – 4 елемента тип А с маркировка, 4 елемента тип В без маркировка.



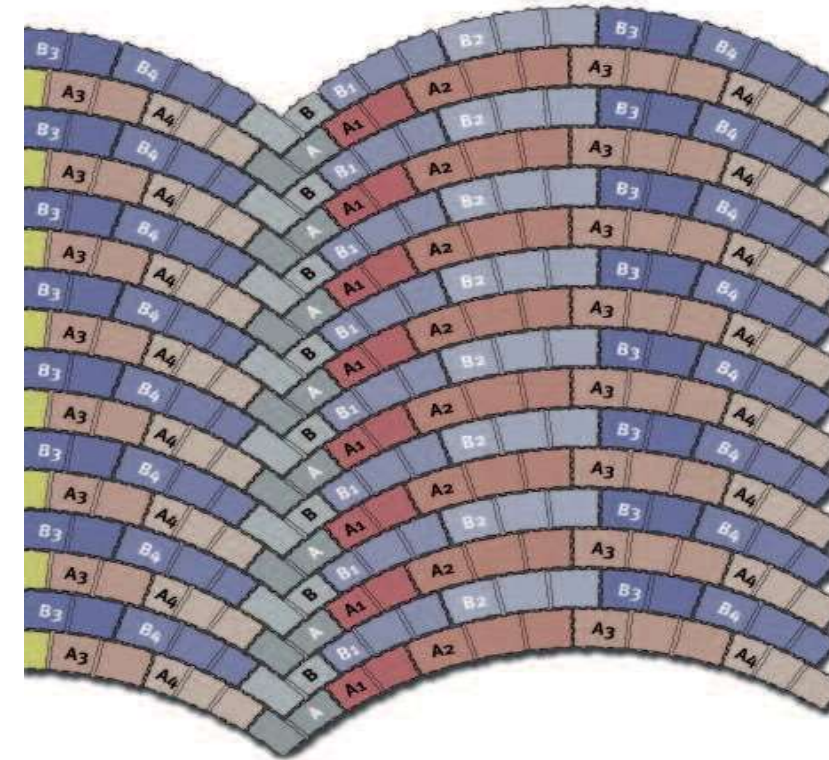
Дъга с ширина 120 см се оформя, чрез използването на елементите: „тип А“ от 1 - 4 и „тип В“ от 1 - 4. Допълнителните ъглови елементи от двата типа могат да играят ролята на завършващ елемент или на свързващ елемент в случай, че площта (ширината) на дъгата трябва да бъде по-голяма (напр. 128.25, 136.50, 144.75, 153,00 см)



### Оформяне на завършващ кант

Тъй като формата на отделните елементи е специално съобразена и с възможността за разрязване с цел оформяне на завършващ кант, то в идеалния случай оставащите елементи от едната страна могат да се използват за запълване от другата. (фиг. 9)

Друга възможност за завършване е при всеки втори ред едно паве да се реже от ъгловия елемент, като по този начин се редуцира фирата.

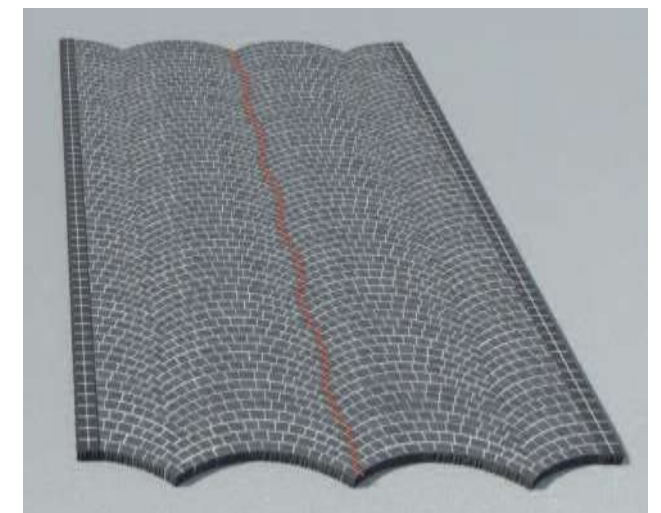
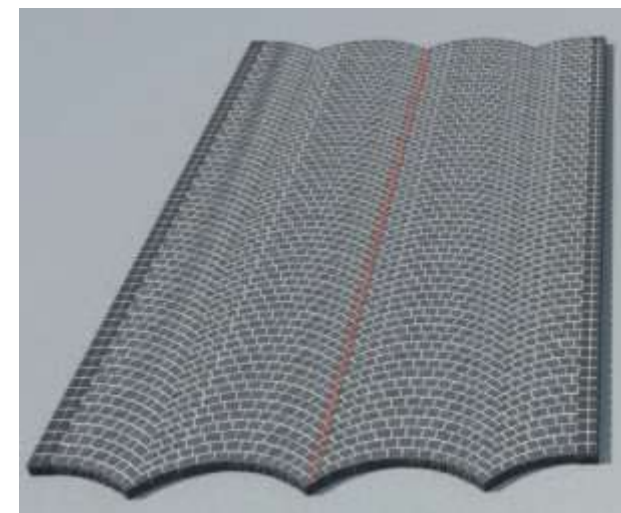


фиг. 9: Оформяне на кант чрез разрязване на елемент А-3 за ограничаване на елемент В-3

### Варианти на подреждане

Полагане по схема

Полагане по "естествен път" с оформяне на дъги



Предимства на полагането по схема:

- Ясна линия и изчистен дизайн
- Дъгите могат да се разширяват с добавянето на ъглови елементи

Предимства на полагането по "естествен път":

- Няма строго схематичен вид
- Подходящо за вълнообразни и кръгови форми



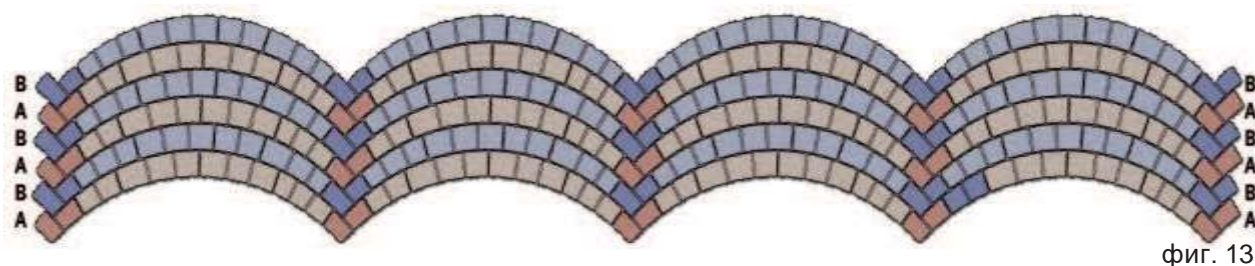
## Сегментен паваж ARTE 10

### Описание на Системата

#### Дъговидно подреждане

Всяка завършена сегментна дъга се изгражда от последователно подреждане на елементи тип А и В. Последователността лесно се следва, тъй като формата и визията на елементите от двата типа е ясно разграничена.

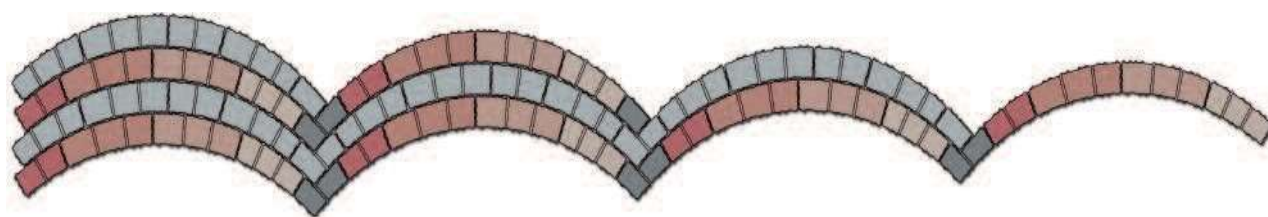
фиг. 10



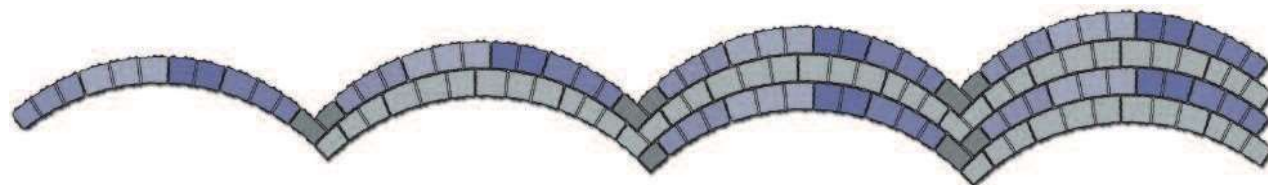
фиг. 13

#### Клиновидно подреждане

Благодарение на абсолютната съвместимост на елементите, те са подходящи и за полагане в дъговидна форма дори и на участъци с клиновидна форма, като според типа на площта броят на сегментните дъги може да намалява или да се увеличава. За реализирането на клиновидно подреждане е необходимо рязане на ъгловите елементи съответно лява част /за десен клин/ и дясна част /за ляв клин/, като изключение прави когато след левия клин следва десен клин и преходът се прави с цял ъглов елемент.



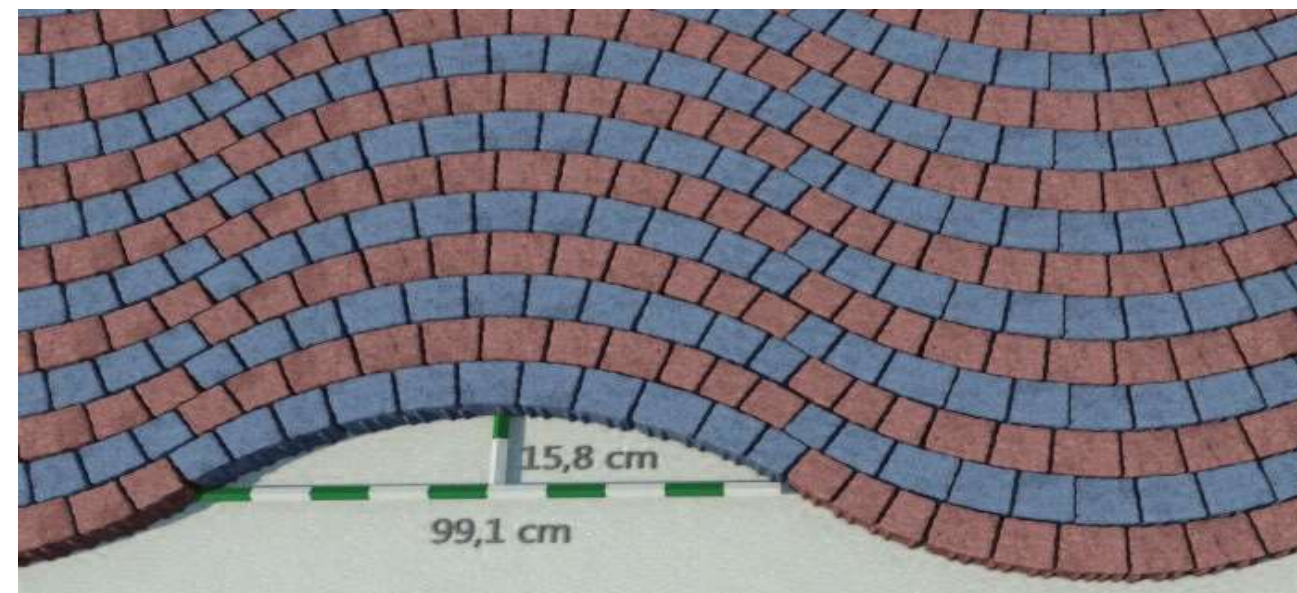
фиг. 11 Завиващ надясно с 4 дъги клин /десен клин/



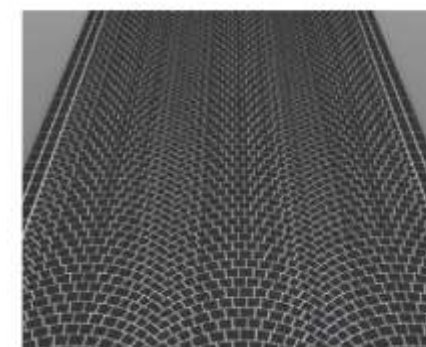
фиг. 12 Завиващ наляво с 4 дъги клин /ляв клин/

## Вълнообразно подреждане

Сегментният паваж, може да се полага и във вълнообразна форма. В тези случаи не се използват ъгловите елементи. Сегментите дъги от елементи тип „А“ и „В“ се свързват директно помежду си, като всяка втора дъга се завърта на 180°.



#### Дъговидно подреждане



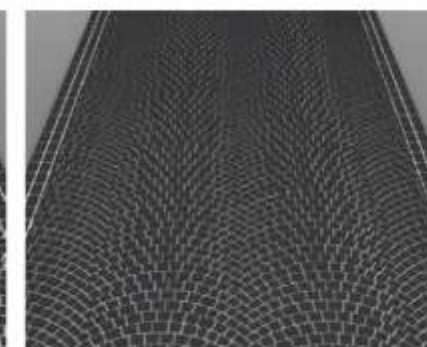
- Използват се всички елементи тип А и В /вкл. ъглови елементи/.

- Схематично подреждане на ъгловите елементи.

- Наклон на дъговата основа по отношение на линията на изходното ниво от 2,37° остава невидимо за външен наблюдател.

- Подходящо е за прави участъци.

#### Подреждане по “естествен път”

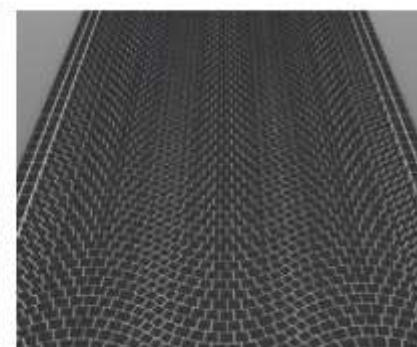


- Използват се всички елементи тип А и В /вкл. ъглови елементи/.

- Свободно подреждане на ъгловите елементи.

- Подходящо е за прави участъци и завои.

#### Вълнообразно подреждане



- Не се използват ъглови елементи.

- Наклон на дъговата основа по отношение на линията на изходното ниво от 0,54° остава невидимо за външен наблюдател.

- Подходящо е за прави участъци.

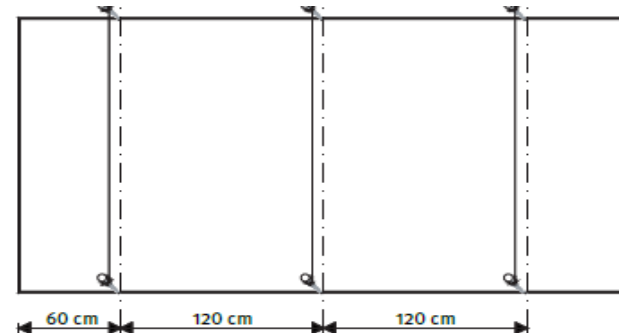
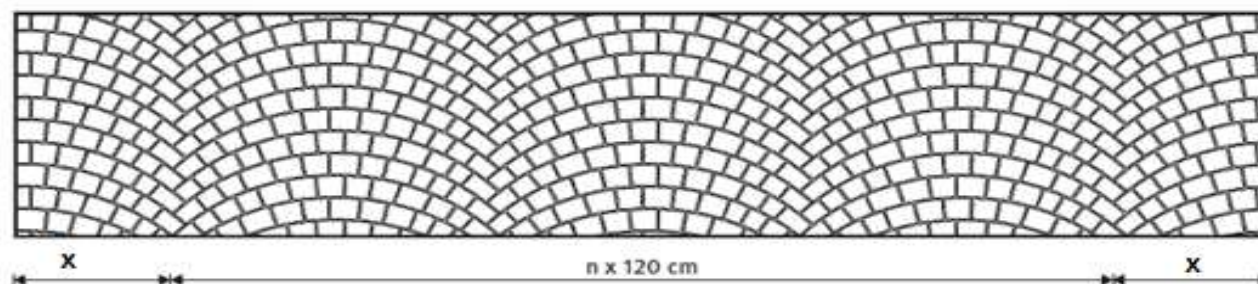


# Сегментен паваж ARTE 10

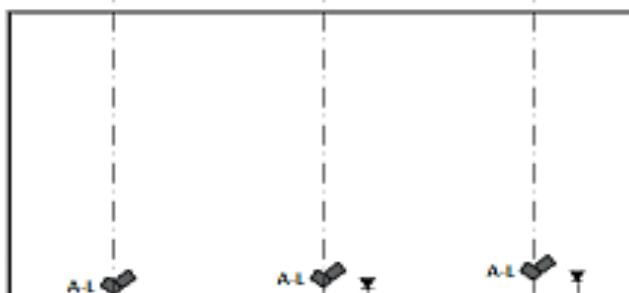
## Описание на Системата

### Дъговидно полагане по схема

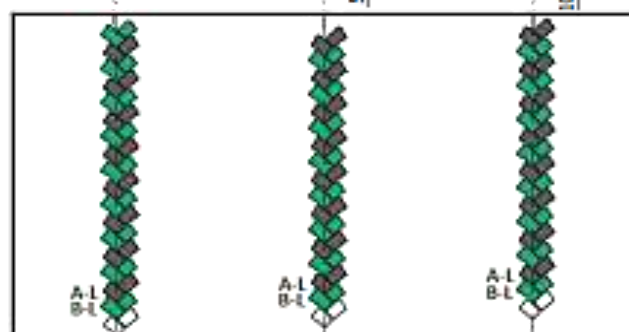
При полагане по схема, първо се изчислява броя на дъгите на разстояние 120 cm една от друга. Пространството се разделя на участъци с ширина 120 cm, а в случай, че то не е кратно на тази ширина, оставащото разстояние се разделя по равно от двете страни на площта. При разчертаване на терена по този начин, оптимизирате броя на рязанията и количеството фира е минимално. По правило ъглите се подреждат по посока на движението, успоредно на края на пътното платно.



Подреждането на системата започва с определяне местата на водещите оси, по които се подреждат ъгловите елементи A-L и B-L. Разстоянието между осите отново е 120 cm, колкото е и ширината на всяка дъга. Водещите оси маркират началото и края на дъгите.



Първият ред дъги започва с полагането на ъгловите елементи по дължината на първата водеща ос, като започнете с елемент A-L. Първият ъглов елемент на всяка следваща водеща ос, започва с отстояние 5 cm, спрямо позицията на началния ъглов елемент от предходната водеща ос.

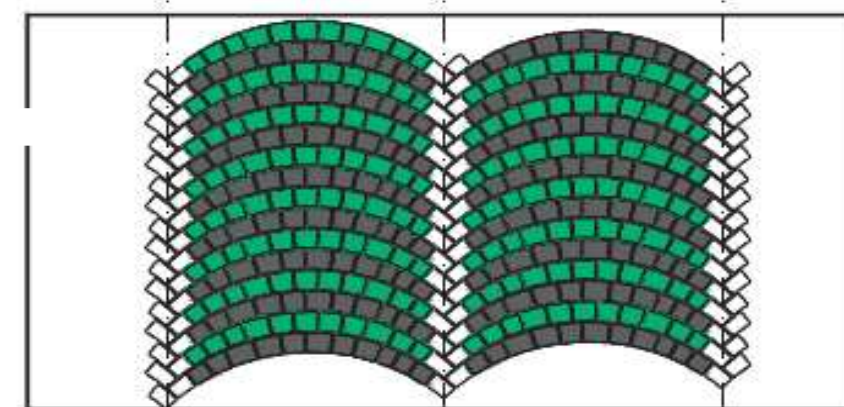


Продължете полагането на ъгловите елементи по дължината на водещите оси, като редувате ъглов елемент A-L и B-L.

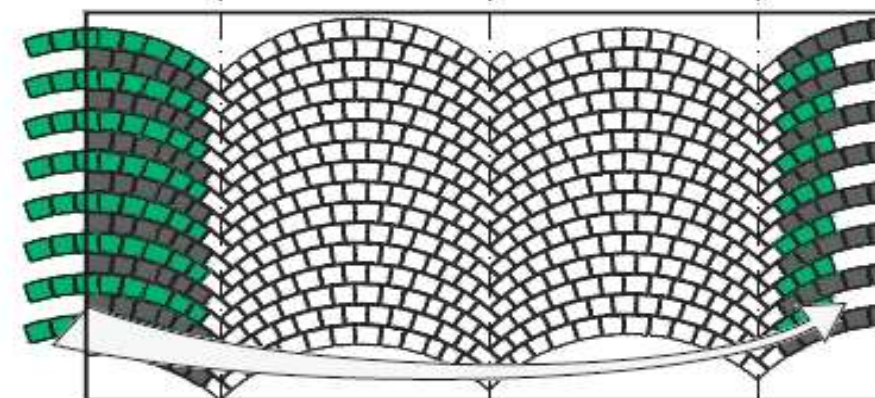


### За Ваше улеснение

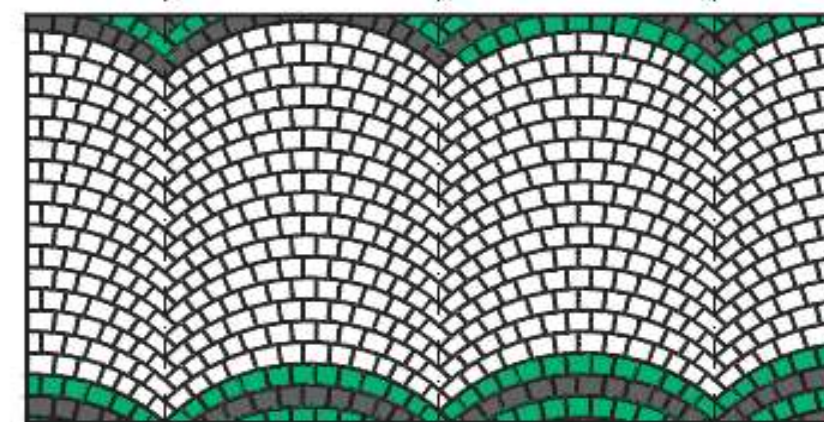
Отделете всички елементи тип А от тип В (вкл. ъгловите елементи). В процеса на полагане маркирайте ъгловите елементи тип А с молив. Така ще ги различавате от елементи тип В, а това ще повиши ефективността и бързината при реденето на дъгите.



Подреждането на елементите от дъга А става в последователност A1,A2,A3 и A4, като дъгата започва и завършва с ъглови елемент А, които вече са подредени по водещите оси. Последователността за дъга В е същата. Редувайте дъга А и дъга В до запълване на цялото пространство и за постигане на равномерна картина.



Допълнете площта от ляво и дясно на дъгите съответно с елементи тип А и В като започнете от A1 и B1. Ако е необходимо срежете елементите.



Попълнете липсващите елементи над и под дъгите, ако е необходимо. Ако е необходимо срежете елементите.

**Забележка:** За целта предварително запазете цели дъги тип А и В.



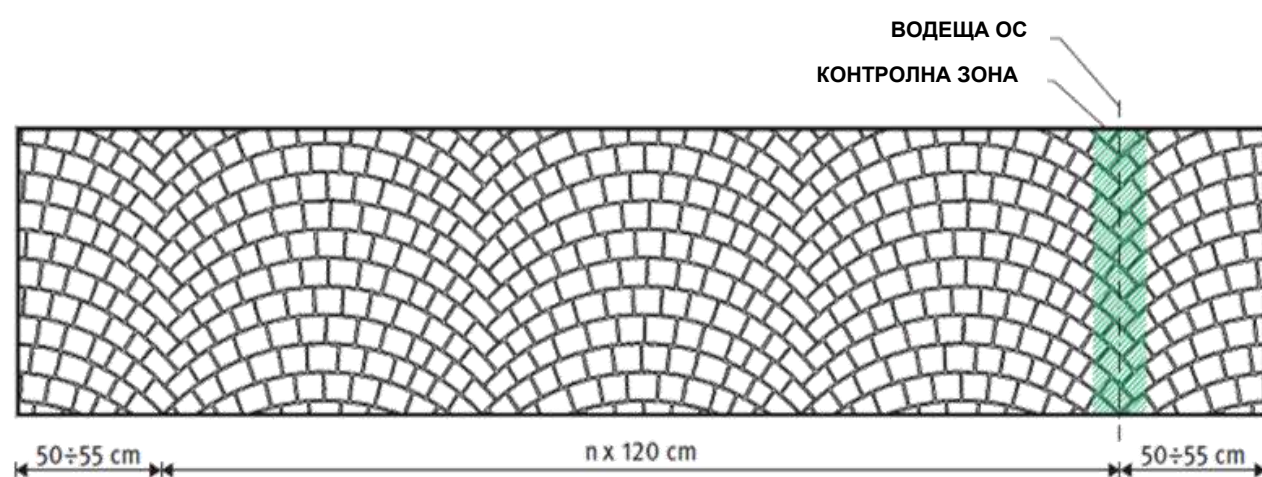
## Сегментен паваж ARTE 10

### Описание на Системата

#### Дъговидно полагане по естествен път

Както при полагането по схема, оформлението по естествен път се състои от сегментни дъги. В този вариант връзката между дъгите не е схематична.

Схемата е подходяща за случаите в които, широчината на терена е кратна на широчината на дъгата - 120 см и има отклонение от 100 ÷ 110 см.



Долните краища на ъгловите елементи на всяка начална единица на всяка дъга трябва да влизат в т.нар. "контролната зона". Това е област с ширина 20 см, който покрива водещата ос. При прави участъци контролната зона е права линия, успоредна на главната пътна ос, и минава точно през мястото свързващи две дъги.

Долните краища на ъгловите елементи (включително срязаните) винаги трябва да влизат в контролната зона – като е позволено отклонение от очертанията на контролната зона плюс –минус десет сантиметра.

Клиновете от сегментните дъги се полагат по протежение на маркировката в средата на платното. Очертайте водещата ос и маркирайте с канап. Под прав ъгъл от маркировката при право пътно платно полагането започва с полагане на ъгловите елементи без да пресичате границите на контролната зона. Ако целият елемент не отговаря на това условие, той трябва да бъде заменен с половината на елемента (съответно лявата или дясната част).

**Съвет:** При прави участъци, поставяйте водещата ос и контролната зона възможно най-близо до десния край на платното. Така намалявате риска от грешка на по-късен етап.

### Полагане на допълващи елементи

Правилно позициониране на ъгловите елементи по дължината на водещата ос оптимизира процеса на полагане на дъгите.

#### Разположение на ъгловите елементи по водещата ос:

1. 3 цели ъглови елемента за връзка: **A-L; B-L; A-L**
2. Дясната половина на **B-L ъглов елемент**
3. 2 цели ъглови елемента : **A-L, B-L**
4. Лявата половина на **A-L ъглов елемент**
5. 3 цели ъглови елемента: **B-L, A-L, B-L**
6. Дясната половина на **A-L ъглов елемент**
7. 2 цели ъглови елемента: **B-L, A-L**
8. Лявата половина от ъглов елемент **B-L**.



- Използвайте лявата част на ъгловия елемент, така че тя да се приближава до водещата ос и използвайте дясната част на елемента, за да допълните до осевата линия от ляво.
- Лявата и дясната половина на ъгловите елементи трябва да се използват последователно.
- Когато използвате дясната половина на ъгловия елемент на следващия ред /над него/ трябва да бъде поставен най-малко един цял ъглов елемент.
- Когато използвате лявата половина на елемента, на следващите редове трябва да подредите един цял ъглов елемент повече, отколкото след използване на дясната част на ъгловия елемент.
- Полагането трябва да започне с цели елементи, като броят им трябва да съвпада с броя на целите елементи, използвани след лявата половина.



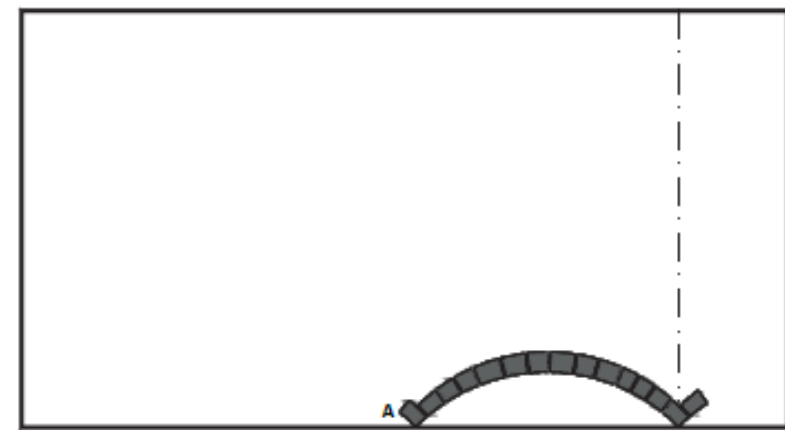
# Сегментен паваж ARTE 10

## Описание на Системата

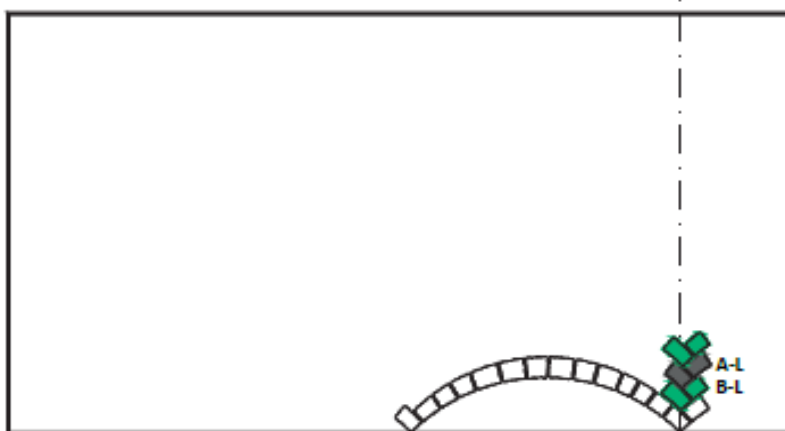
### Дъговидно полагане по естествен път



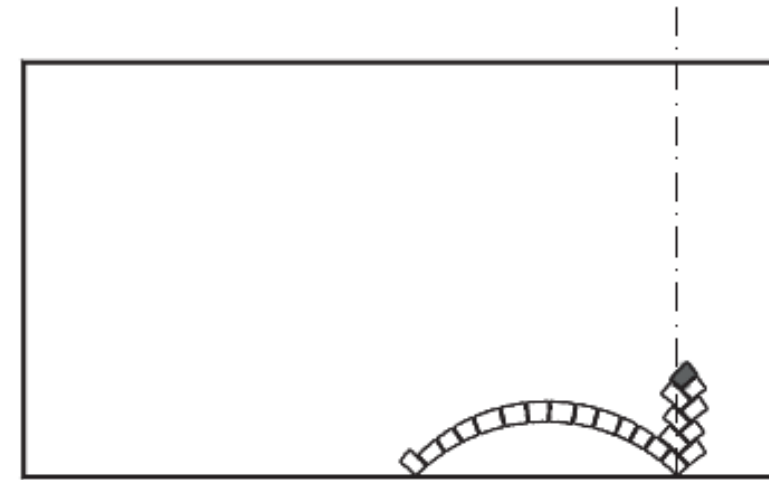
1. Постройте водещата ос на разстояние 50-55 см от ляво на десния край на терена.



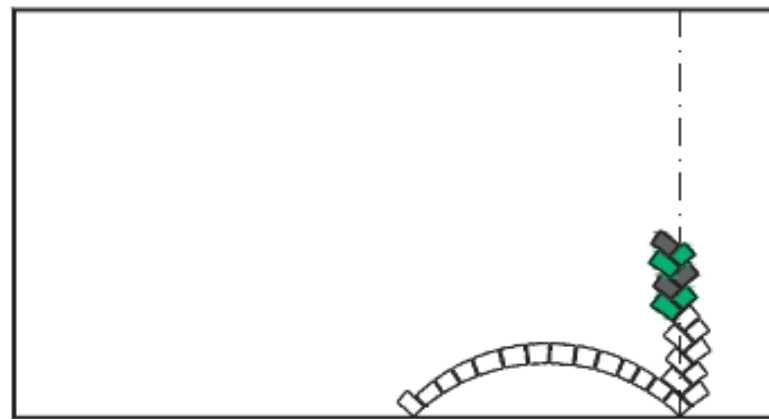
2. Започнете с полагането на ъглов елемент A-L върху оста. Продължете от ляво на оста с елементи тип A в последователност: A4, A3, A2, A1 и завършете с ъглов елемент A-L.



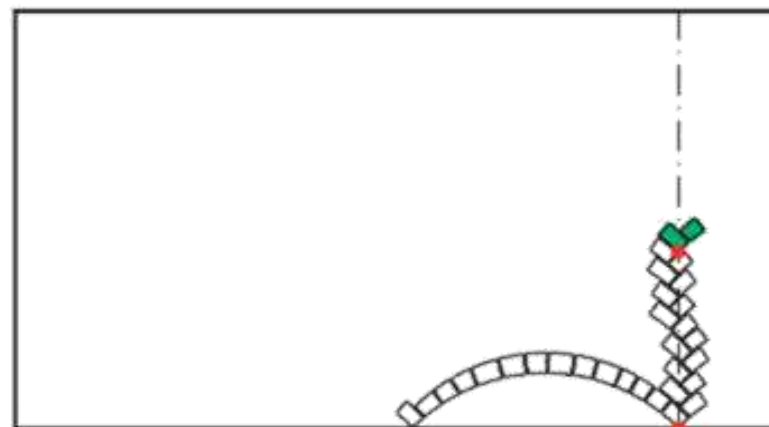
3. Започнете реденето на ъгловите елементи по дължината на водещата ос, като редувате A- L и B-L.



4. За да останете в контролната зона, на петия ред срежете дясната половина на ъгловия елемент A-L. Позиционирайте го от дясно на водещата ос.



5. Продължете с реденето на на ъглови елементи B-L и A-L. На девети ред срежете елемента A-L, и използвайте лявата му половина от ляво на водещата ос.



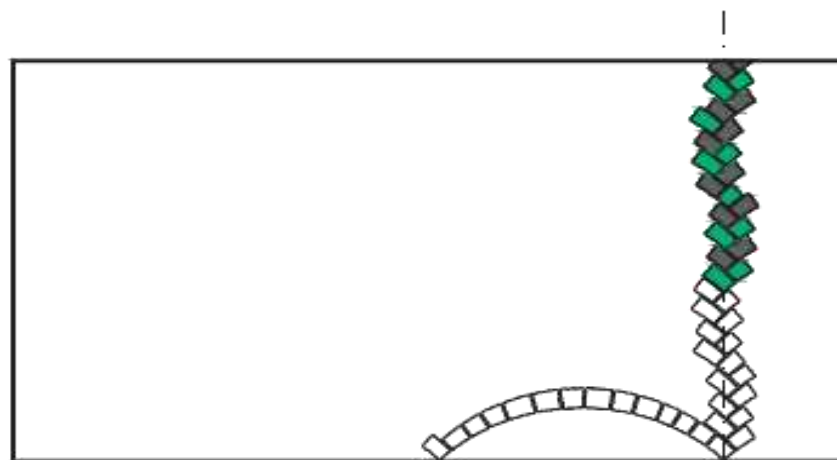
6. По този начин, ъгълът на следващия елемент B-L ще съвпадне с водещата ос.



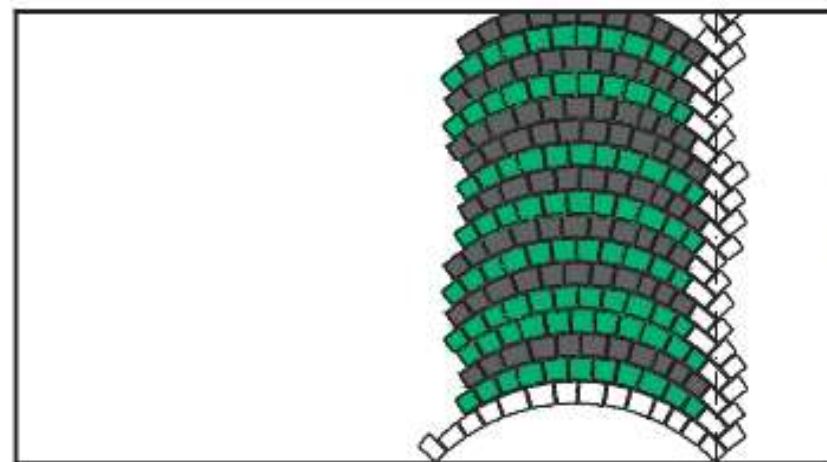
## Сегментен паваж ARTE 10

### Описание на Системата

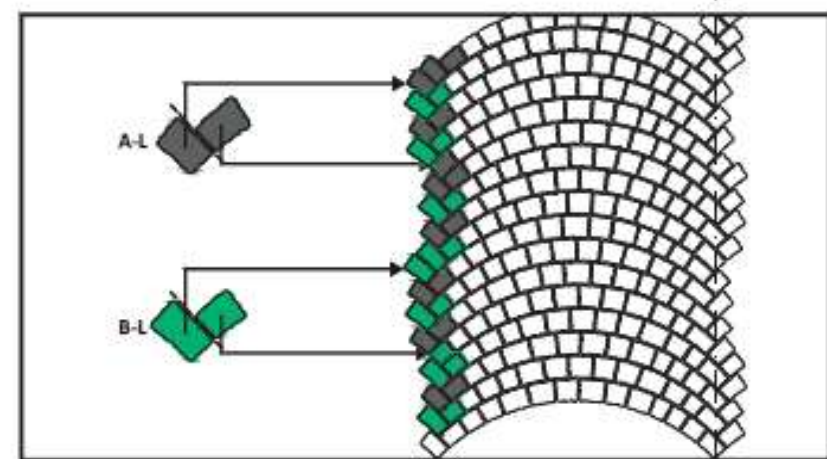
#### Дъговидно полагане по естествен път



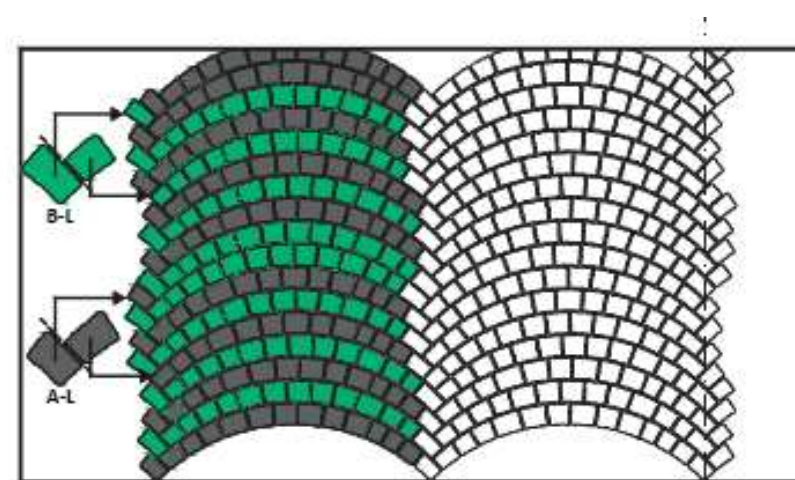
Подредете ъгловите елементи до края на водещата ос като редувате A-L и B-L. Всеки половин елемент B-L /от дясно на оста/ се пада на всеки 5 пети ред, а половин елемент A-L /от ляво на оста/ е на девети ред. Ъгълът на последния цял елемент съвпада с осевата линия.



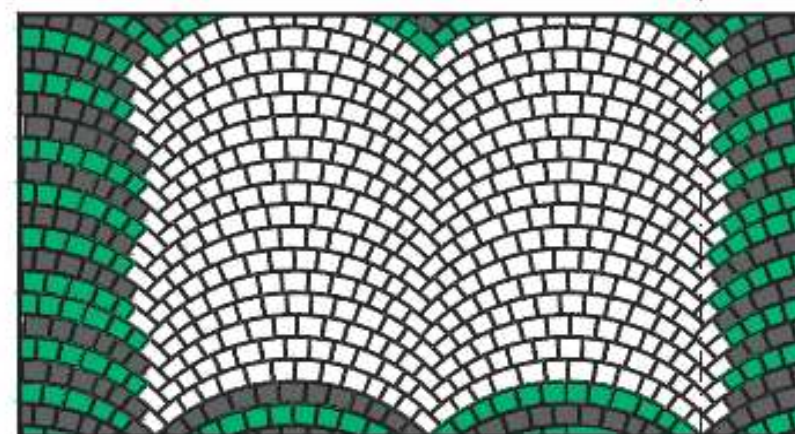
Подредете дъгите от ляво на водещата ос, като свързвате ъгловите елементи A-L с елементи A4 и ъгловите елементи B-L с елементите B4.



Завършете дъгите от ляво с ъгловите елементи A-L и B-L. Отново не трябва да излизате извън контролната зона



Продължете реденето на дъгите, като следите за съответствието между елементите A и B и ъгловите елементи A-L и B-L.



Запълнете остатъка от площта, като следите за съответствието между елементите A и B. Ако е необходимо срежете елементите.

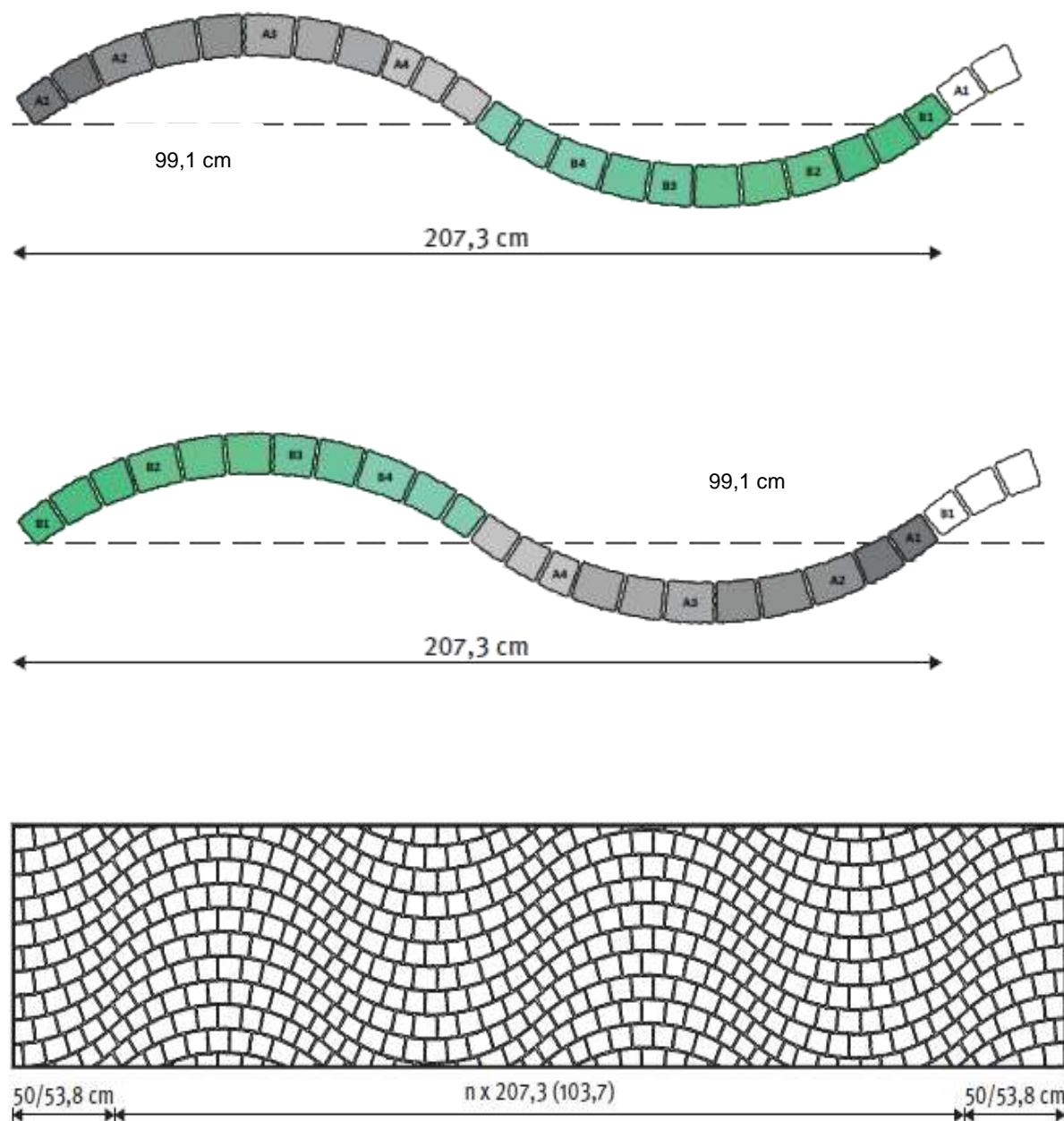


# Сегментен паваж ARTE 10

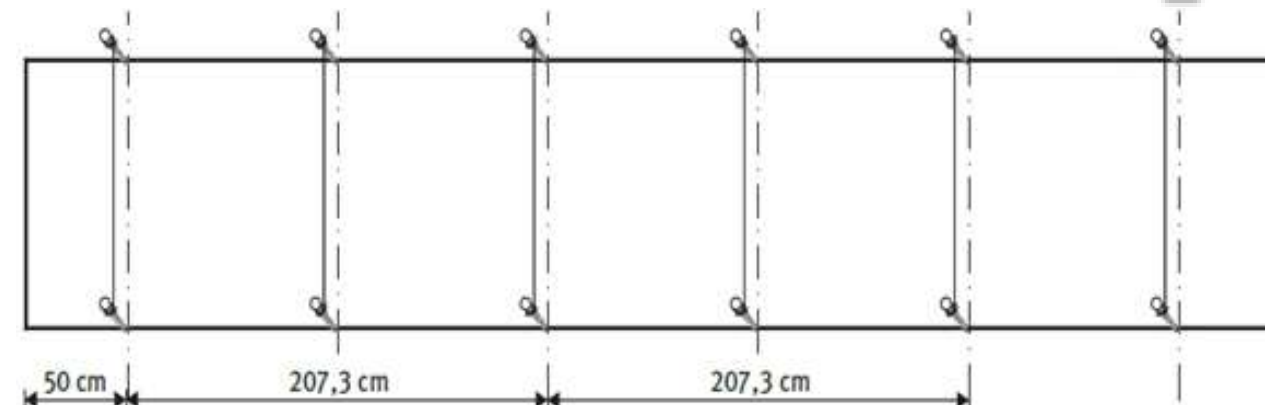
## Описание на Системата

### Вълнообразно полагане

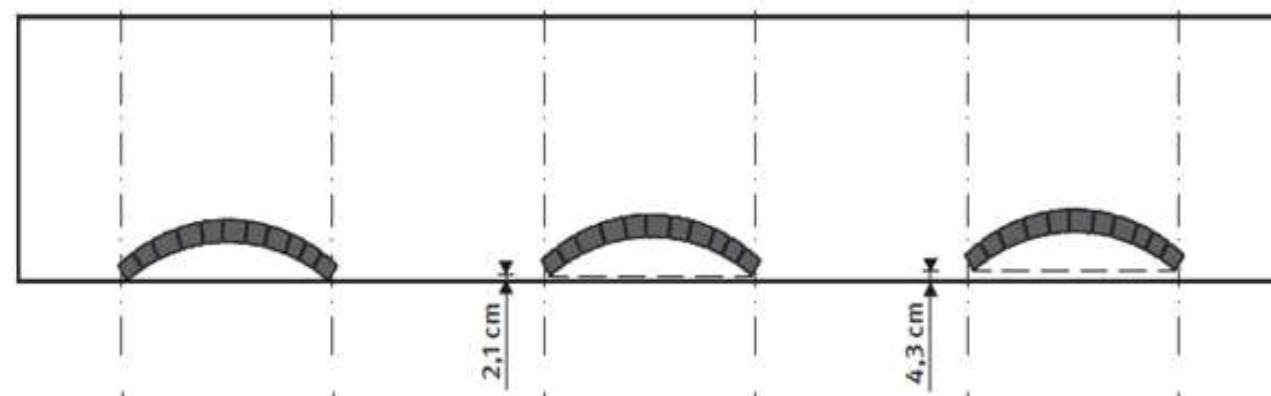
Сегментният паваж може да се полага и във вълнообразна форма. В тези случаи не се използват ъгловите елементи. Сегментните дъги тип А и В се свързват директно помежду си, като всяка втора дъга се завърта 180°. При вълнообразно свързване на елементите на сегментите дъги се получава „вълна“ с дължина 207,3 cm, както е показано на фигурите по-долу, без значение коя ще е водещата дъга.



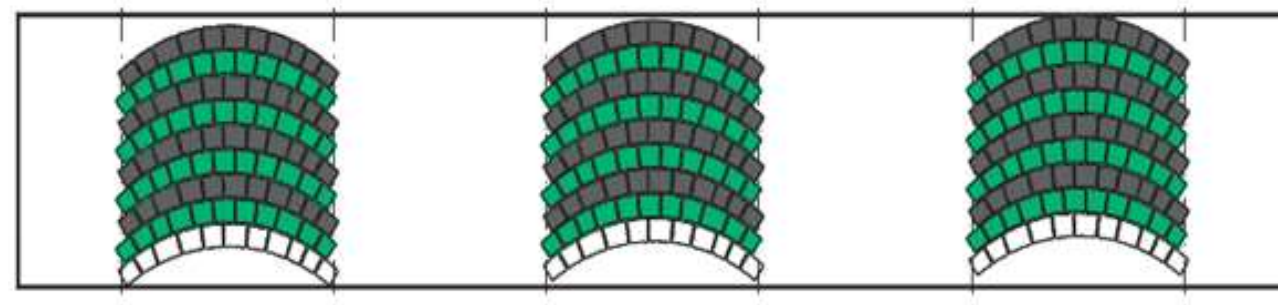
1  
Първо теренът да се раздели на участъци с дължината на една вълна/ 207,30 cm/, а от двете страни се оставят разстояния (50 или 53,8 cm) съобразно елементите „А“ или „В“ с които се започва и завършва вълната.



2  
Подреждането на елементите от дъга А става в последователност А1, А2, А3 и А4, като дъгата започва и завършва на водещите оси. Последователността за дъга В е същата. Първият елемент на всяка следваща водеща ос, започва с отстояние спрямо позицията на началния ъглов елемент от предходната водеща ос.



3  
Редувайте дъга А и дъга В до запълване на цялото пространство.





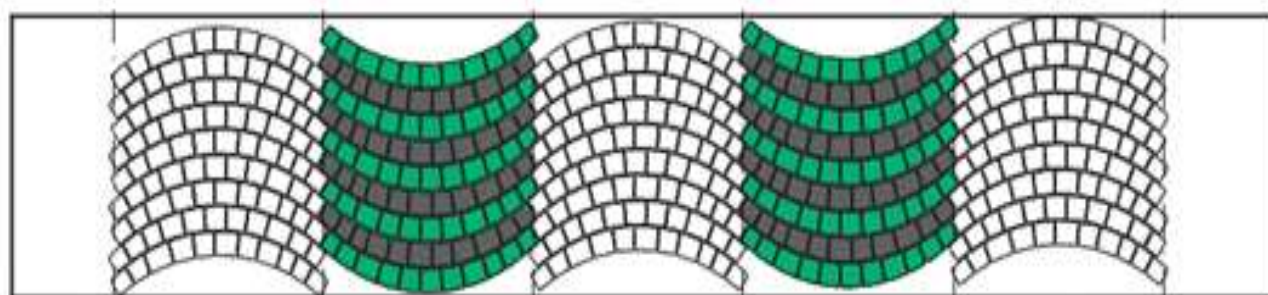
## Сегментен паваж ARTE 10

### Описание на Системата

#### Вълнообразно полагане

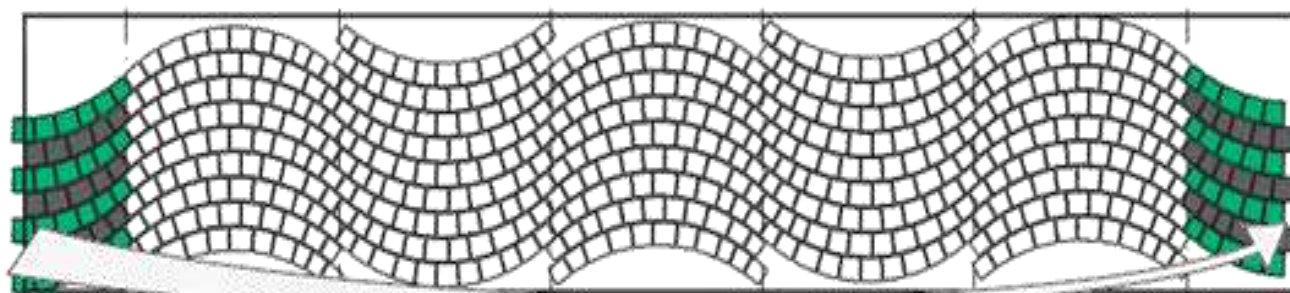
Подреждането на срещуположните дъги става, като елементите се завъртат на  $180^\circ$ . Връзката между дъгите е директна. Последователността на елементите е А1, А2, А3, А4, В1, В2, В3, В4.

4



Допълнете площта от ляво на дясно на дъгите, съответно с елементи тип А и В като започнете от А4 и В4. Ако е необходимо срежете елементите.

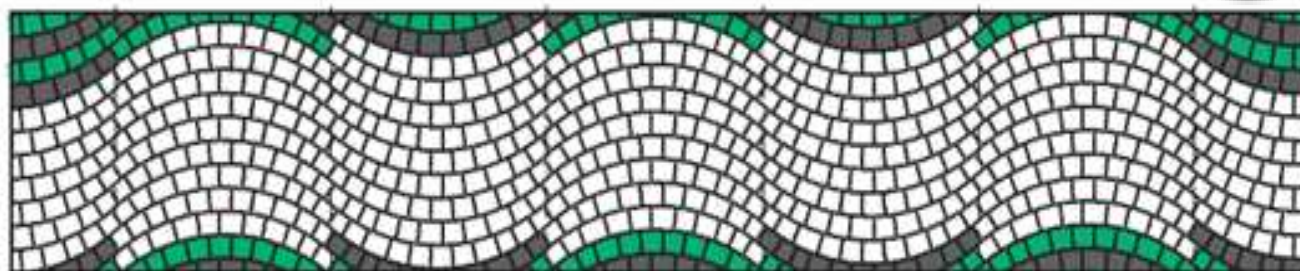
5



Попълнете липсващите елементи над и под дъгите, ако е необходимо.

**Забележка:** За целта предварително запазете цели дъги тип А и В.

6



#### Вълнообразно полагане





## Сегментен паваж ARTE 10

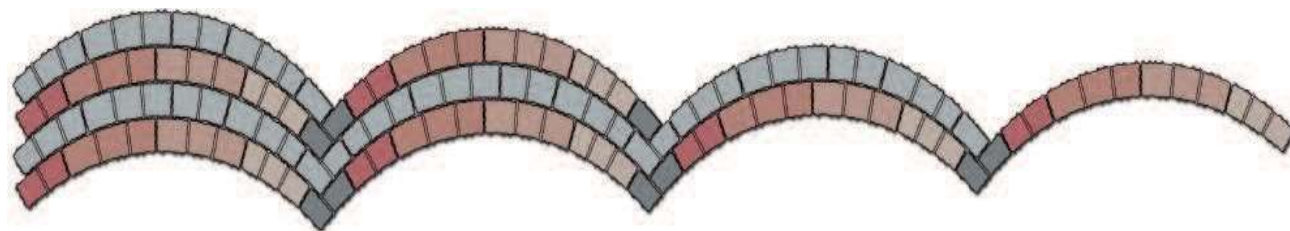
### Описание на Системата

#### Схема на редене на клинове

За реализирането на завой е необходимо рязане на ъгловите елементи съответно лява част /за десен клин/ и дясна част /за ляв клин/. Този метод на редене може да се използва само, когато водещата ос е от вътрешната страна на завоя.

**Десен клин** (фиг. 11) се изгражда както следва:

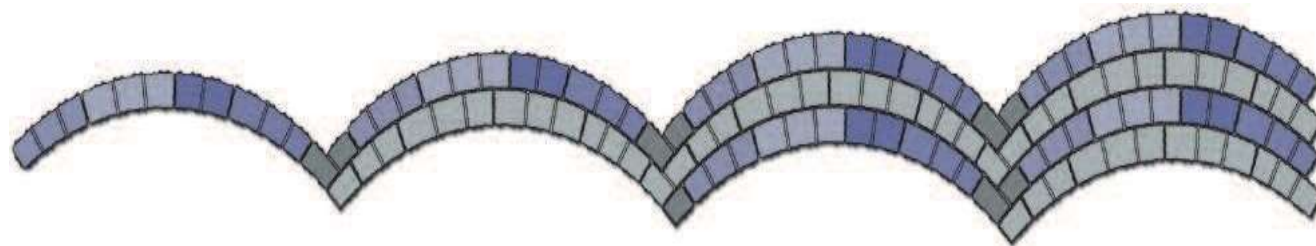
Пръви ред започваме от ляво на дясно с 4 дъги тип А свързани с 3 цели ъглови елементи А-Л. Втори ред се състои от 3 дъги тип В и 2 броя цели и 1 половин /ляв/ ъглови елементи В-Л. Трети ред включва 2 дъги тип А и 1 цял и 1 половин /ляв / ъглов елемент А-Л. Четвърти ред се състои от 1 дъга тип В и половин /ляв/ ъглов елемент В-Л.



фиг. 11 Завиващ надясно с 4 дъги клин/ десен клин/

**Ляв клин** (фиг. 12) с 4 дъги се изгражда както следва:

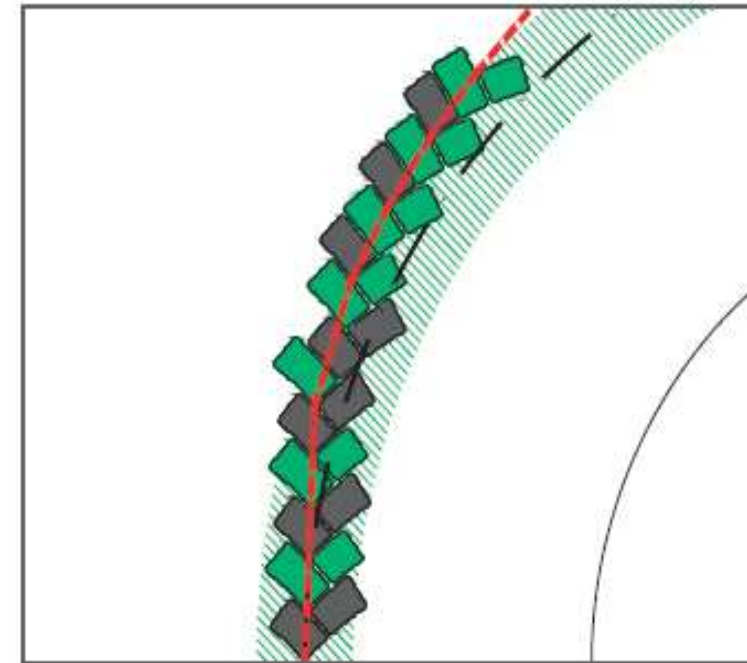
Пръви ред започваме от дясно на ляво с 1 дъга тип В и половин ъглов елемент/ десен/ В-Л. Втори ред се състои от 2 дъги тип А и 1 цял и половин /десен/ ъглови елементи А-Л. Трети ред включва 3 дъги тип В и 2 цели и 1 половин /десен / ъглов елемент В-Л. Четвърти ред се състои от 4 дъги тип А и 3 цели ъглови елементи А-Л.



фиг. 12 Завиващ наляво с 4 дъги клин/ ляв клин/

Броят цели ъглови елементи определя ъгълът на завоя. Това правило се прилага и при променлив радиус (така наречената клотоида)  
Изключение прави когато след левия клин следва десен клин и преходът се прави с цял ъглов елемент.

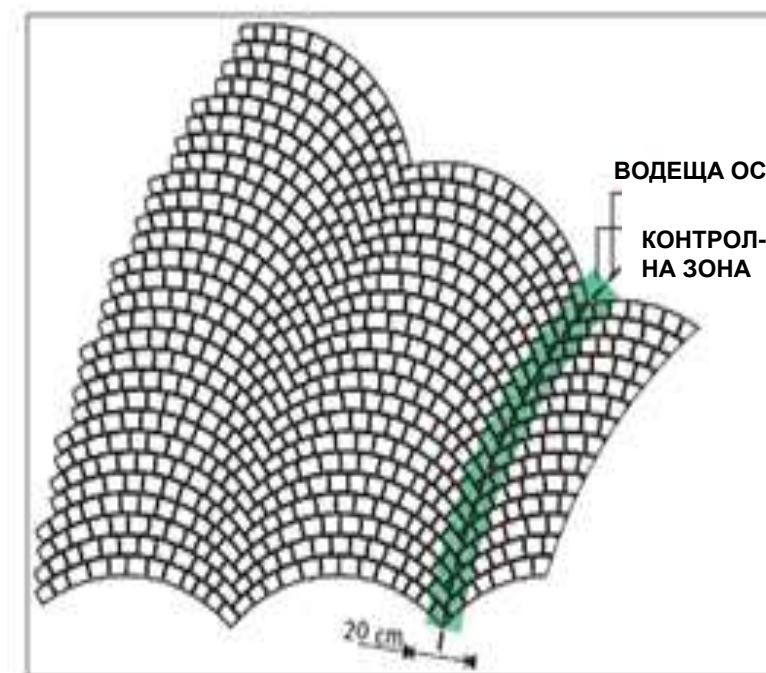
#### Схема на редене на ъглови елементи при завой



Долните краища на ъгловите елементи трябва да бъдат в контролната зона от 20 см, плюс минус 10 см. Чрез всеки наклонен на дясно елемент върхът на ъгловия елемент се измества на дясно и обратно.

**Като правило между две половини ъглови елементи, трябва да има най-малко един цял ъглов елемент.** Ако по някаква причина това правило не позволява да се поддържа посоката на полагане в съответствие с водещата ос, е възможно да се използват няколко изрязани елементи, които да свързват елементите в един ред и бързо да върнат линията от свързани елементи в контролната зона.

#### Оформяне на завой с клинове



Маркирайте водещата ос близо до вътрешния ръб на завоя и успоредно на него. Структурата на паважа следва автоматично фиксираната, чрез маркировката водеща осева линия на пътното платно.

Положението на един клин винаги трябва да започва с всеки елемент от средата на 1-ви ред, за да може да се осигури правилно полагане на клиновете.

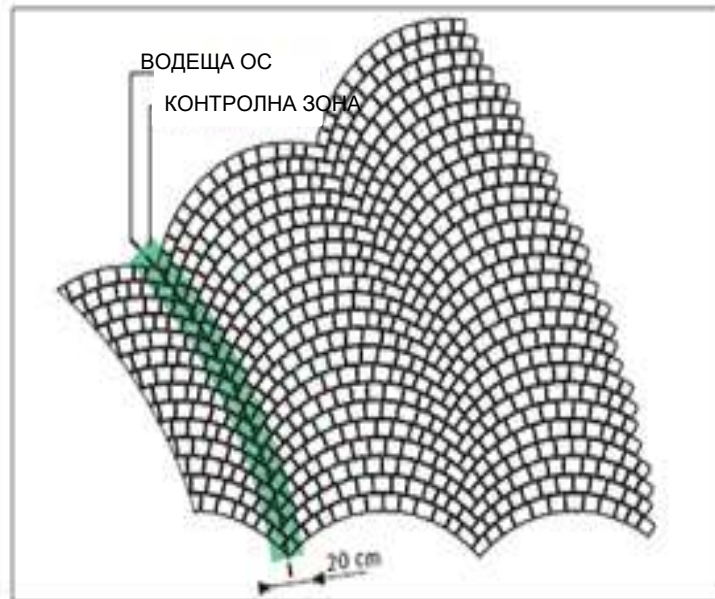
Под прав ъгъл на пътното платно полагането започва с десен клин последван от 2 леви клина, 2 десни клина, 2 леви клина, 2 десни и т.н.



## Сегментен паваж ARTE 10

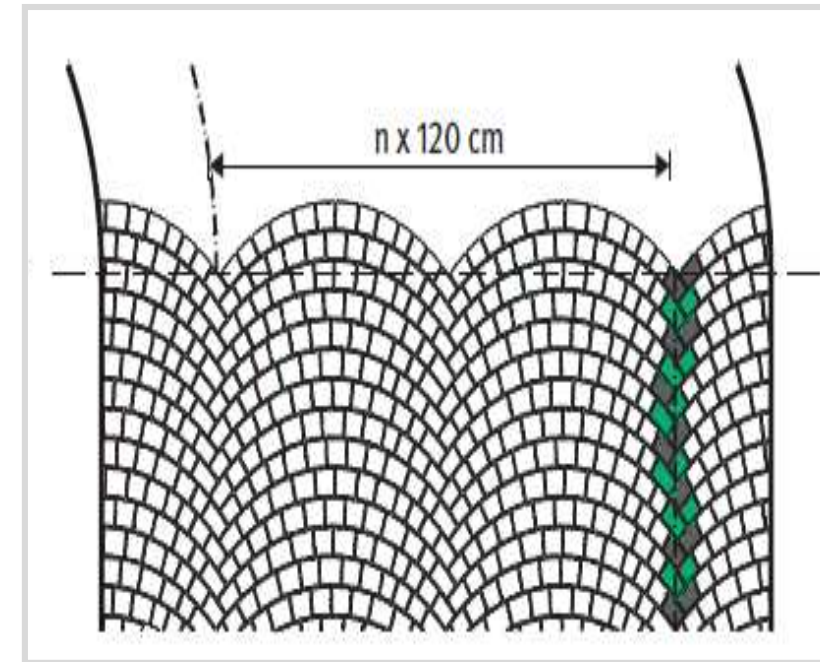
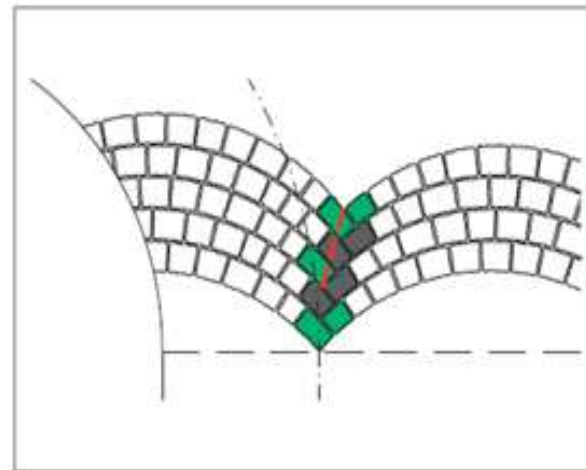
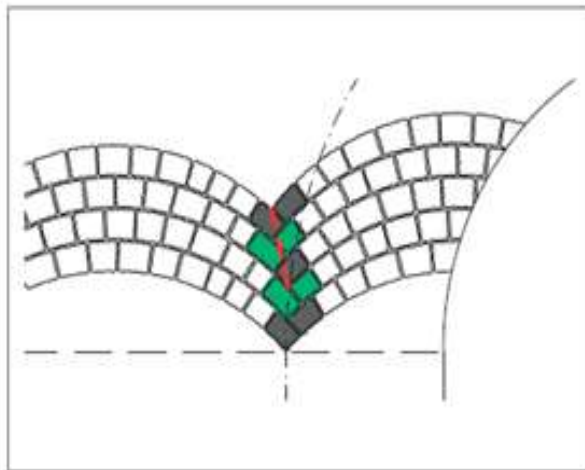
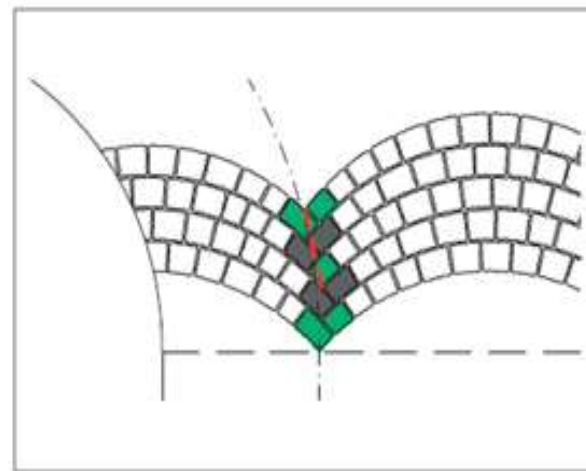
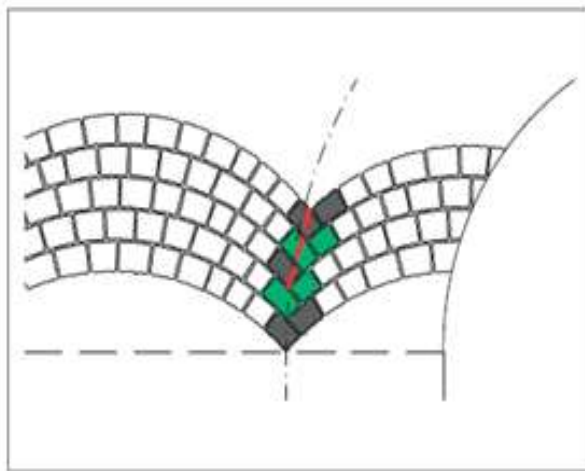
### Описание на Системата

#### Оформяне на завои с клинове



Клиновете от сегментните дъги се полагат по протежение на маркировката на осевата линия. Когато пътното платно има завой, следвайки маркировката се полагат един след друг множество еднакви клинове.

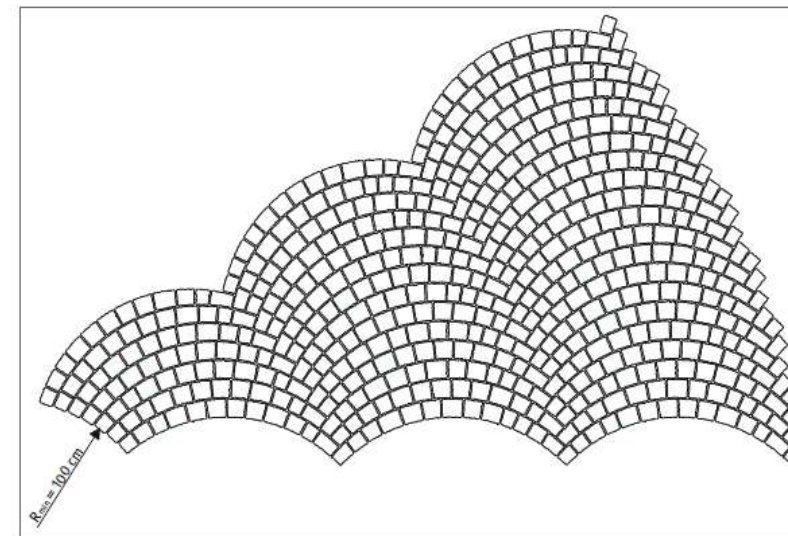
Ако завоят е десен се полагат множество десни клинове един след друг, а ако е ляв леви.



За плавен преход от прав участък към завой е необходимо правилното задаване на осевата линия по отношение на правия участък. При ширина на терена кратна на 120 cm, осевата линия и линията между двата края на дъгите ( $n \times 120$  cm) трябва да се припокриват помежду си или взаимно се изместват.

Това правило е в сила и при маркирането на водещата ос и след завоя. Това означава, че местоположението на осевата линия, която свързва прави участък преди завоя със този след завоя е независима от положението на последния ъглов елемент.

#### Оформяне на кръгово кръстовище



Arte Сегментен паваж 10 позволява оформяне на кръгове с различен радиус. За тази цел се използва метод на полагане по "естествен път". При редене в кръг, минималният вътрешен радиус на кривата с ARTE 10 е 1.0 м. При радиус по-малък от 1 m се използват само десни или само леви клинове. За радиус по-голям от 1 m разширяването може да се постигне, чрез използване на противоположен клин, през равномерно разстояние.





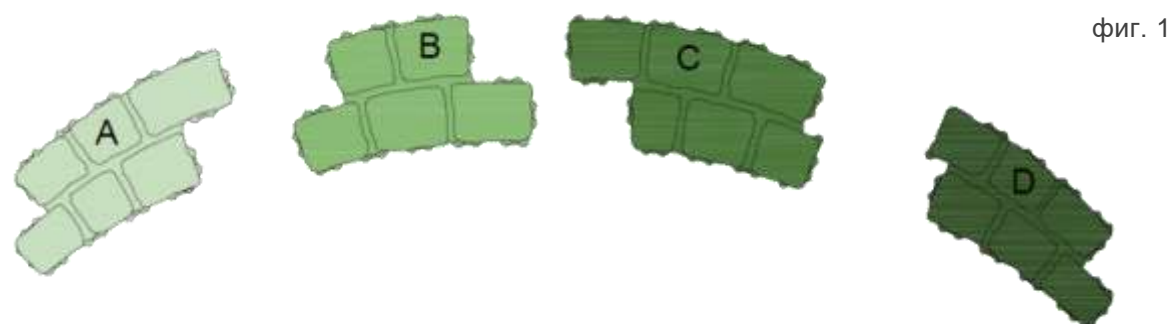
## Сегментен паваж ARTE 8



Видео с информация за продукта

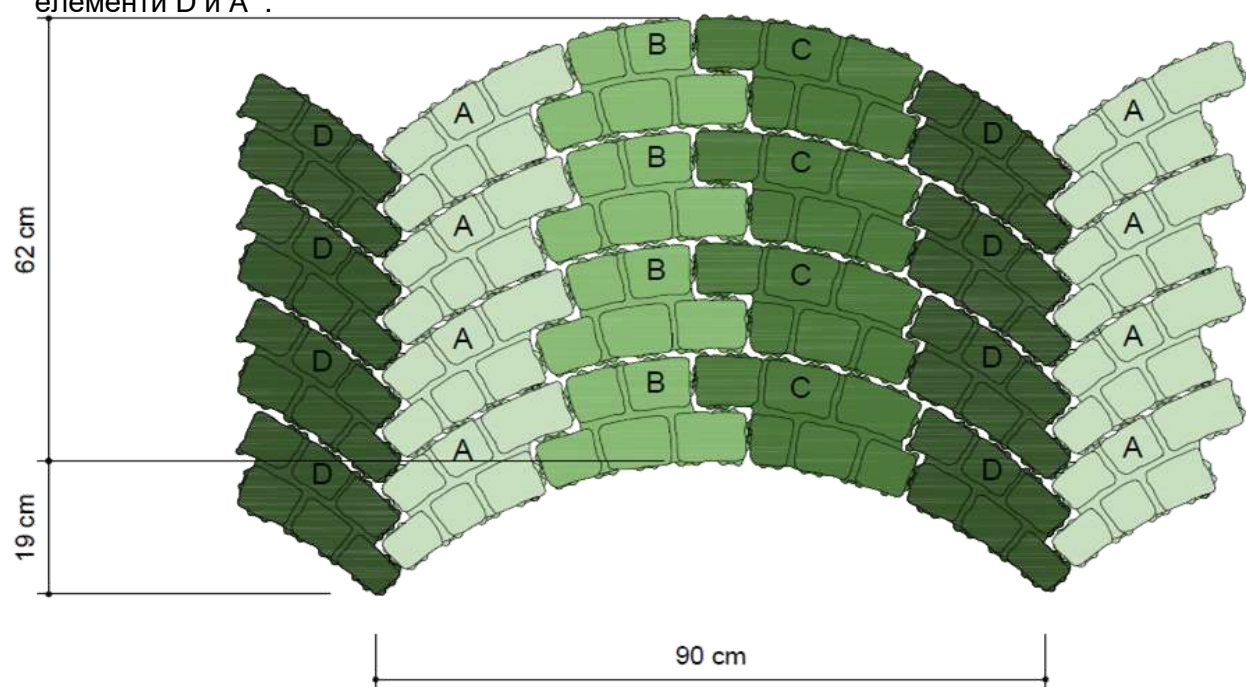
### Описание на Системата

Сегментният паваж ARTE 8 е иновативно решение, специално разработено с цел улеснен монтаж и постигане на перфектна дъговидна форма при терени подложени на пешеходно натоварване и натоварване от леки автомобили до 3,5t. Системата е оптимизирана, като за една дъга се използват само 4 елемента. Всеки елемент представлява няколко сегмента с височина 8 cm свързани в основата си (фиг. 1), като едновременно с това в горната част на сегментите са оставени декоративни fugи, а между отделните елементи на сегментната дъга се препоръчва осигуряване на fuga съобразно изискванията на действащите стандарти с цел по-добро отводняване на повърхността. (фиг. 1)



фиг. 1

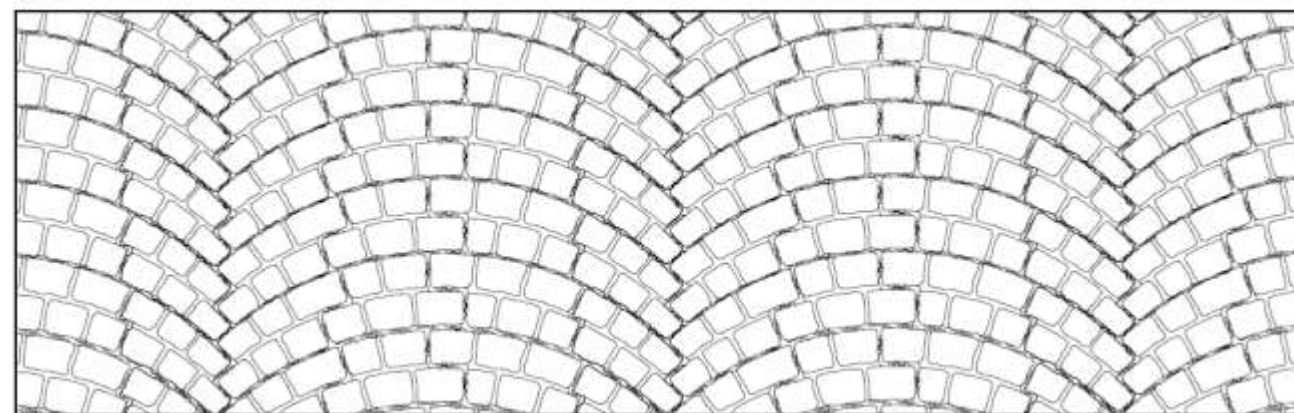
Благодарение на специално разработената форма на отделните сегменти, настилката позволява лесно оформяне на дъговидни елементи. Подредени 4-те сегмента – А, В, С и D образуват дъга с широчина 90 cm. За свързване или завършване на сегментите дъги не са необходими ъглови елементи. Свързването се получава директно напр. между елементи D и А.



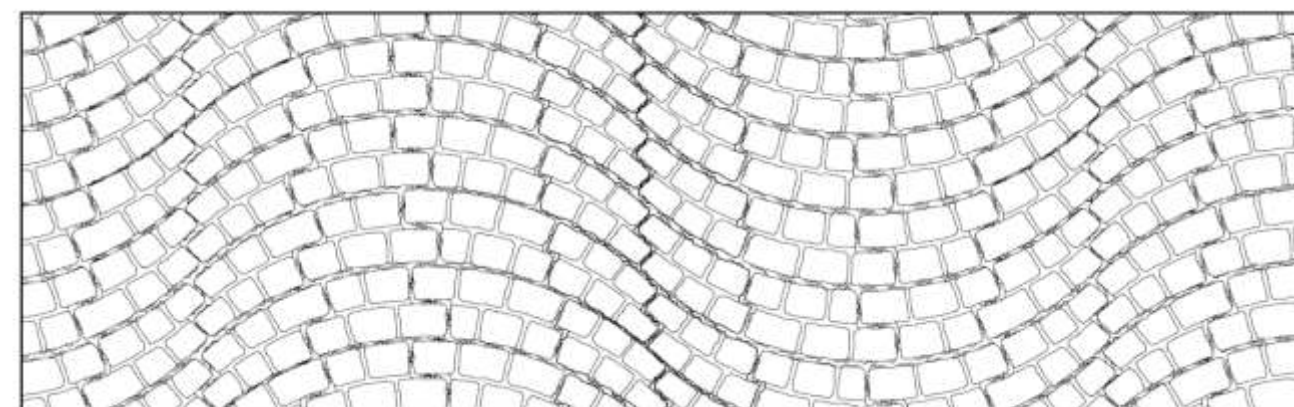
фиг. 2

### Варианти на подреждане

#### Дъговидно полагане

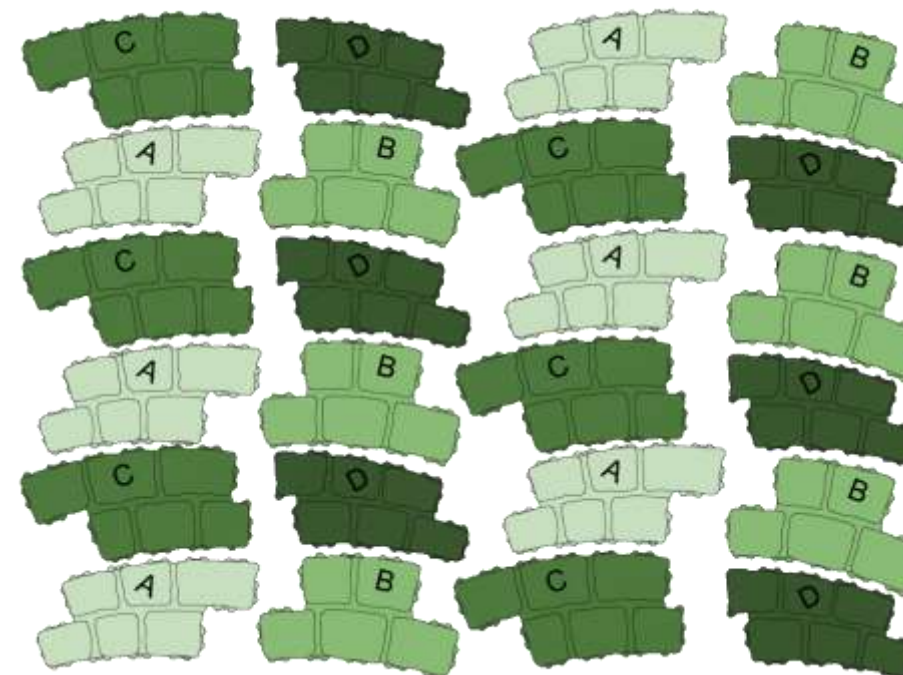


#### Вълнообразно полагане



Отделните елементи – „А“, „В“, „С“, „D“ се доставят в един палет. Една сегментна дъга включва 4 елемента (по 1 от всеки вид) и покрива площ от ~ 0,8 m<sup>2</sup>. Един палет съдържа 6 сегментни дъги и покрива площ от около 6,365 m<sup>2</sup>.

#### Опаковка:



фиг. 3:  
1 ред в палет –  
елементи ARTE 8  
„А“, „В“, „С“, „D“



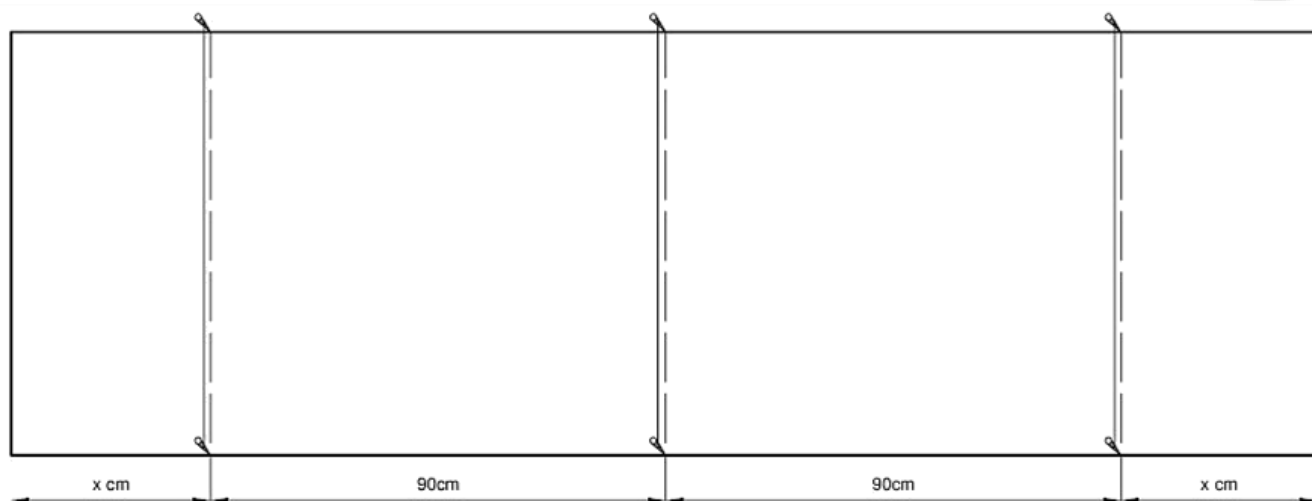
## Сегментен паваж ARTE 8

### Описание на Системата

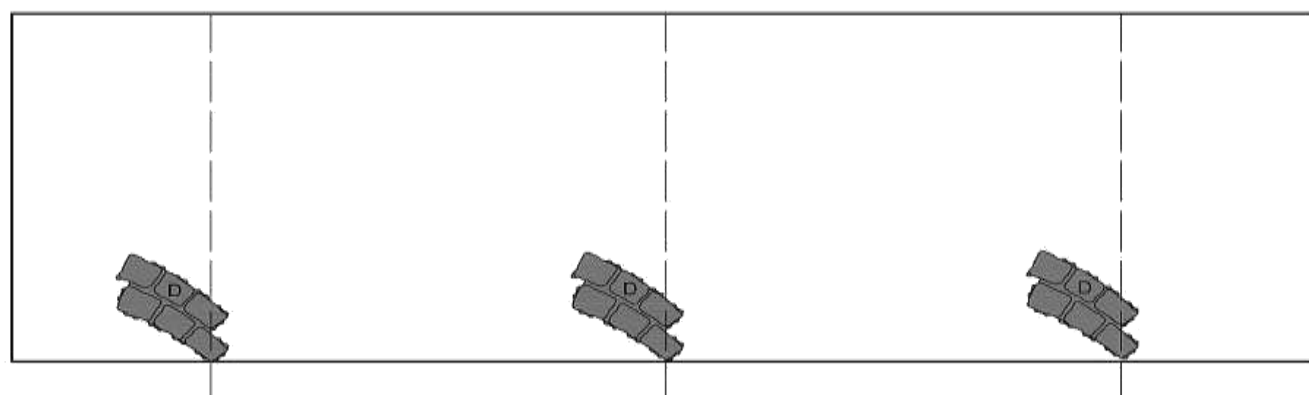
#### Дъговидно полагане

Всяка завършена сегментна дъга се изгражда от последователно подреждане на елементи тип А, В, С, D. Последователността лесно се следва, тъй като формата и визията на елементите е ясно разграничена.

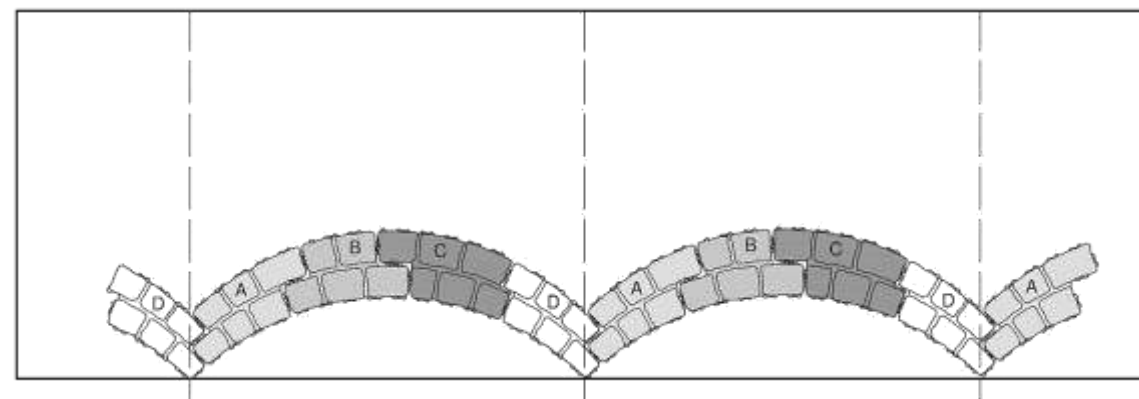
Разчертайте терена, като построите водещи оси, по които ще се оформят дъгите, показващи началото и края им. Разделете терена на полета с дължина 90 cm, колкото е широчината на дъгата оформена от 4-те елемента на ARTE 8.



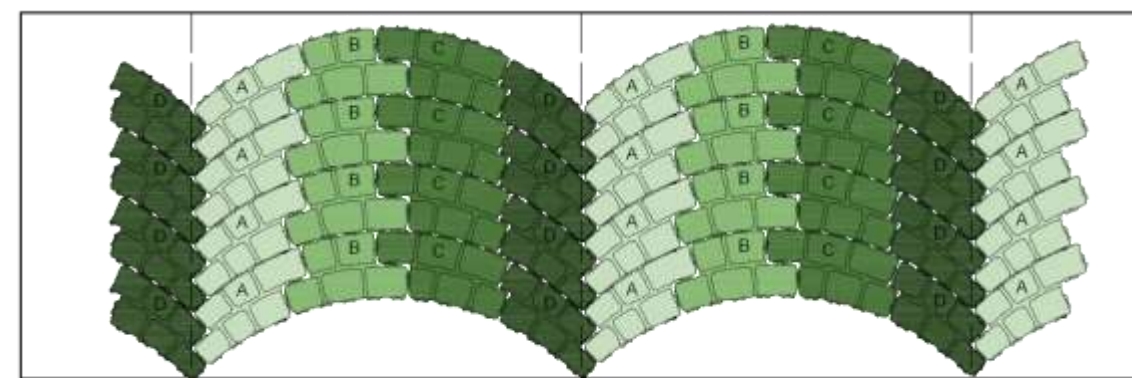
Започнете подреждането на дъгите като стартирате от елемент "D" и го поставяте от ляво на водещите оси.



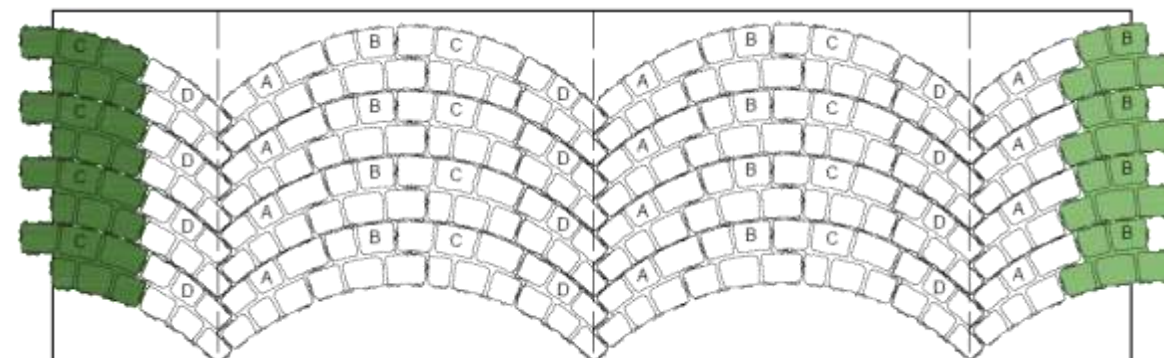
Затворете изграждането на първата дъга, като поставите и останалите елементи: "С"; "В"; "А". Продължете до оформянето на целия ред.



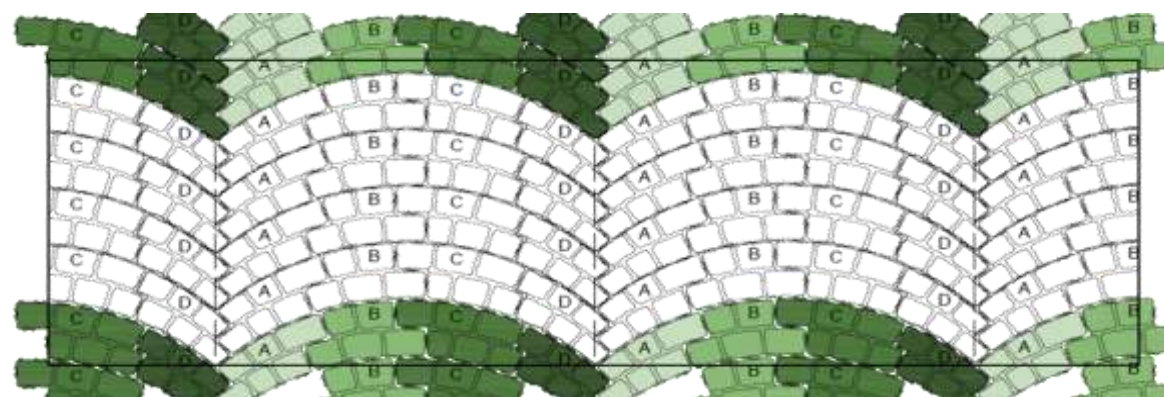
Подреждайте всеки следващ ред на дъгата, като спазвате същата последователност: "D"; "С"; "В"; "А". Завършете дъгите съответно с елементи А и D.



Запълнете площта отстрани като елементът "А" се свързва с "В", а "D" с "С".



Запълнете площта отгоре и отдолу, като изрежете излишните части от елементите.





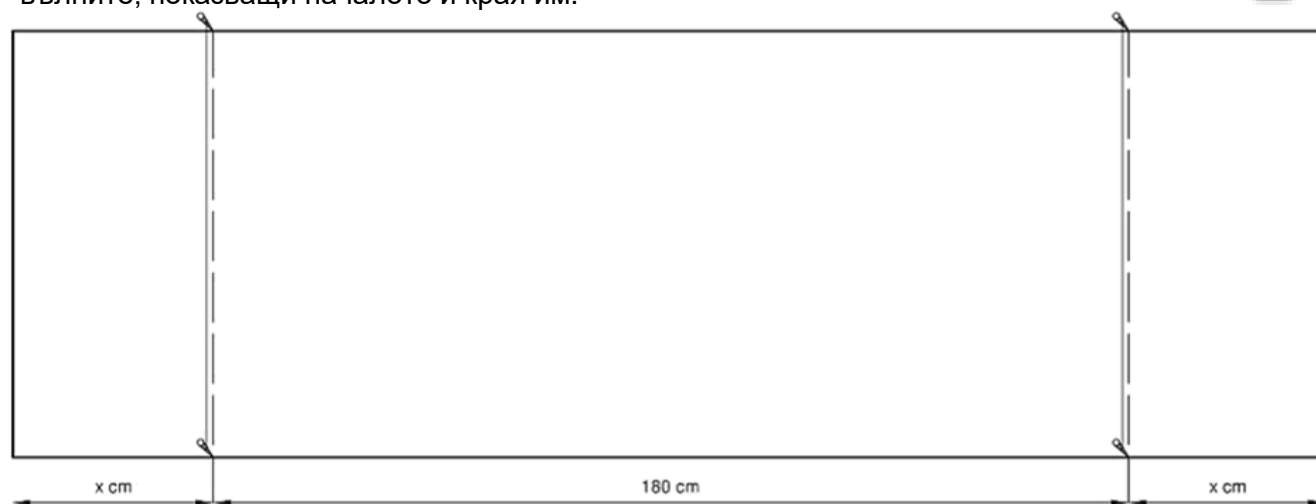
## Сегментен паваж ARTE 8

### Описание на Системата

### Вълнообразно подреждане

Всяка завършена сегментна дъга се изгражда от последователно подреждане на елементи тип А и В. Последователността лесно се следва, тъй като формата и визията на елементите от двата типа е ясно разграничена.

За вълна с широчина 180 cm са необходими 2 бр. дъги от по 4 елемента - "А", "В", "С", "D". Разчертайте терена, като построите водещи оси, по които ще се построят вълните, показващи началото и края им.



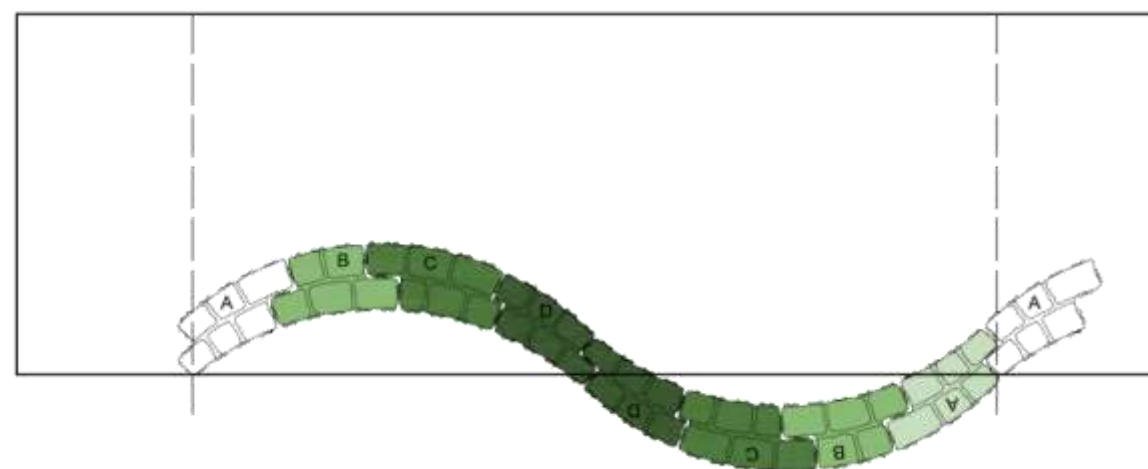
1

Започнете подреждането на вълната от ляво надясно, като поставяте елемент "А" от дясно на водещите оси.



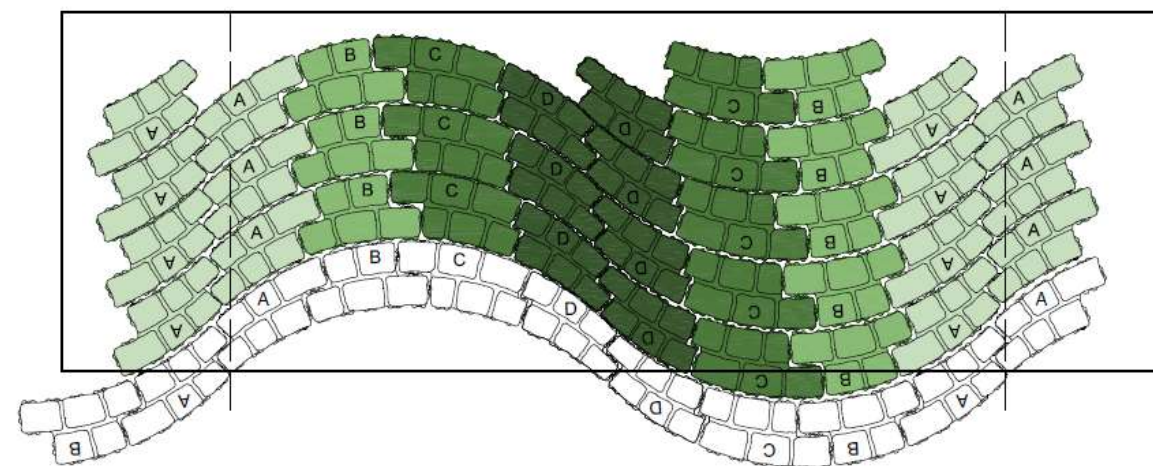
2

Продължете до затваряне на вълната с елементи "В", "С", "D", последвани от елементи "D", "С", "В" и "А", завъртани на 180°.



3

Продължете изграждането на следващите редове, като трябва да имате предвид, че се получава изместване в ляво на водещите оси с 3,8 cm на 1 m.



4

Запълнете пространството отстрани, отгоре и отдолу, като изрежете излишната част от сегментите.



5